



STRAßENBAHNNEUBAUSTRECKE JOHANNISTHAL – GROPIUSSTADT

Online-Informationsveranstaltung am 06.10.2022,
17:00 – 20:00 Uhr

BEGRÜßUNG

Hartmut Reupke, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK)

Leiter der Abteilung Mobilität

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



Einführung

Planwerke und Gesetze



Mobilitätsgesetz



Stadtentwicklungsplan
(STEP) Mobilität und
Verkehr



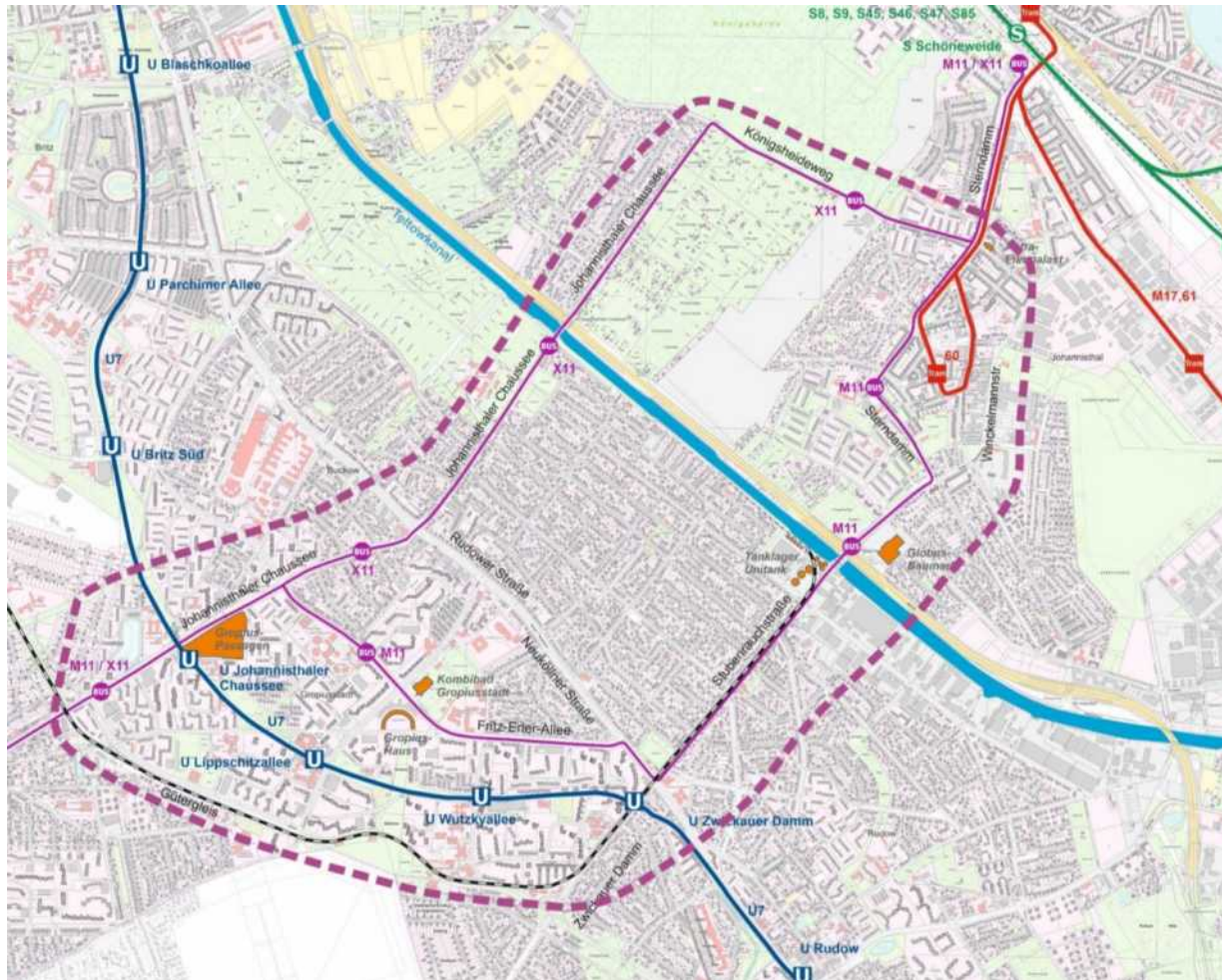
Nahverkehrsplan
(NVP)



Berliner Energie- und
Klimaschutzprogramm
2030 (BEK 2030)

Einführung

Untersuchungsraum



EINFÜHRUNG

Dr. Ursula Flecken, Planergemeinschaft für Stadt und Raum eG

Moderation

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

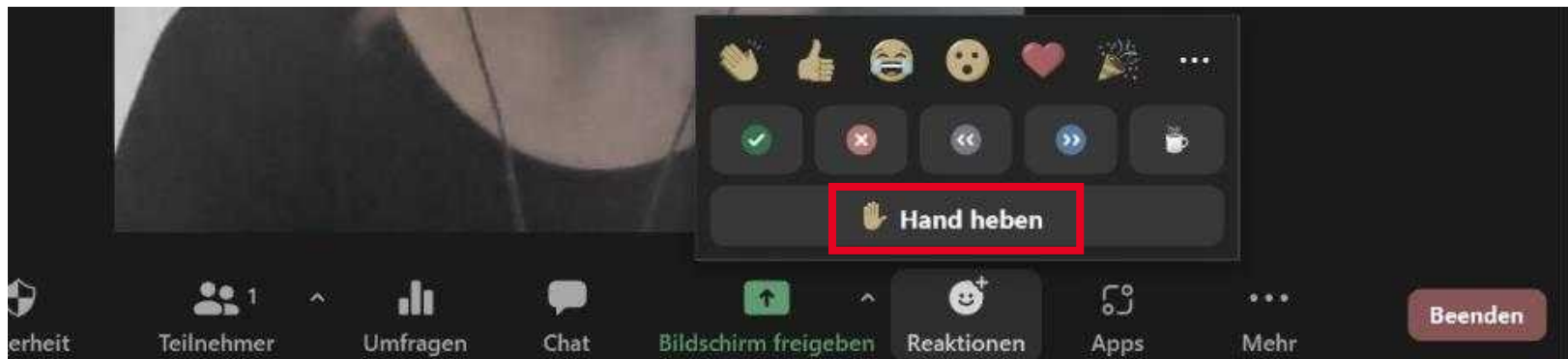


01

BEGRÜßUNG UND EINFÜHRUNG

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 Kurzinterview
- 3 Kurzumfrage
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 Berichte aus den Dialoggruppen
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

Zoom: Technische Hinweise



Fragen im Chat
stellen

Melden

02

KURZINTERVIEW

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 **Kurzinterview**
- 3 Kurzumfrage
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 Berichte aus den Dialoggruppen
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

03

KURZUMFRAGE

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 Kurzinterview
- 3 **Kurzumfrage**
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 Berichte aus den Dialoggruppen
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

04

AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 Kurzinterview
- 3 Kurzumfrage
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 Berichte aus den Dialoggruppen
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

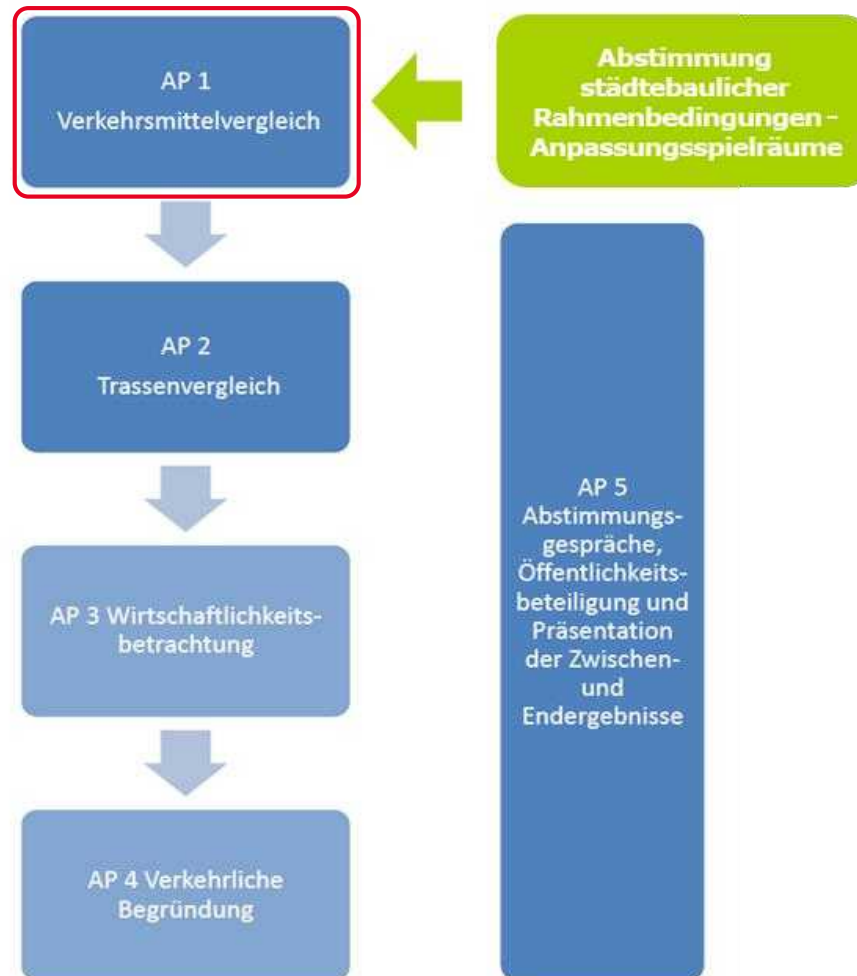
04

AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

- 1 Verkehrsmittelvergleich
- 2 Trassenbewertung
- 3 Aktueller Stand –
Detailuntersuchungen
- 4 Weiteres Vorgehen

Verkehrsmittelvergleich

Einordnung in Gesamtuntersuchung



Verkehrsmittelvergleich

Zielgruppen und Kriterien

Zielgruppe	Hauptkriterium
Fahrgäste	• Attraktivität
	• Barrierefreiheit
Betrieb	• Wirtschaftlichkeit
	• Störungsfreiheit
	• Flexibilität
Kommune	• Investitionen
	• Effektivität
	• Stadtentwicklung
Allgemeinheit	• Verkehrssicherheit
	• Umweltaspekte
	• Urbanität

Verkehrsmittelvergleich

Untersuchte Verkehrsmittel – Fiktivplanung

S-Bahn - S1 - eine Variante

U-Bahn - U1, U2 - zwei Varianten

Straßenbahn - T1 - eine Variante

Bus - B1 - eine Variante



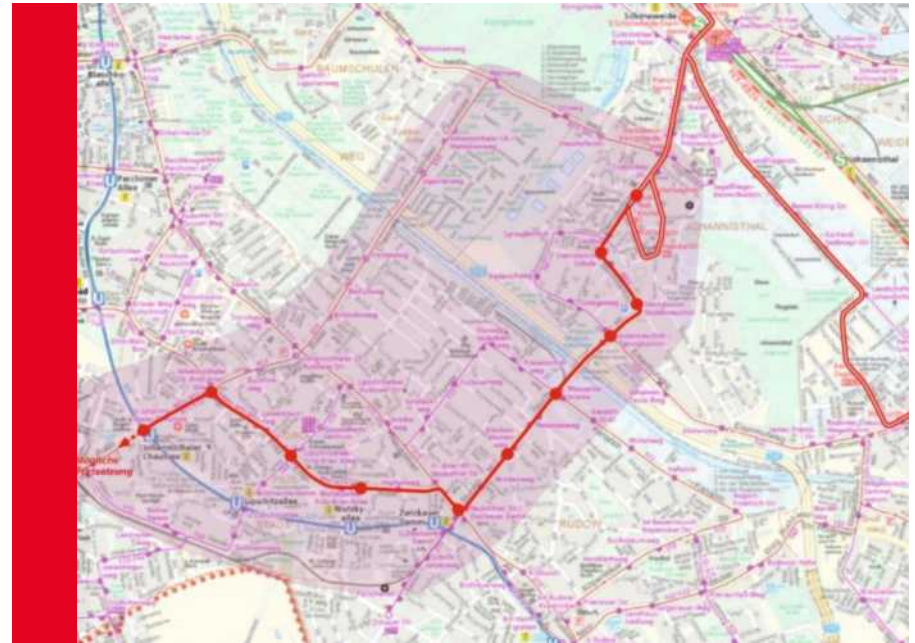
Verkehrsmittelvergleich

Gesamtergebnis Verkehrsmittelvergleich

Zusammenfassung:

- Die **Straßenbahn** erreicht mit 18 Punkten und 3 Erstplatzierungen bei den Zielgruppen Fahrgäste, Betrieb und Kommune deutlich die **beste Bewertung**
- Es folgen der **Bus** und die beiden **U-Bahn-Varianten**, die alle jeweils eng beieinander liegen (je 9 Punkte).
- Der **Bus** erreicht beim Kriterium Betrieb gute Werte, die U-Bahnen bei der Allgemeinheit.
- Die **S-Bahn** erreicht mit einem Wert von -5 die schlechteste Bewertung, was vor allem an der langen Linienführung abseits übergeordneter Verkehrsströme und dem sehr hohen Bauaufwand liegt.

→ Die Straßenbahn stellt das bestgeeignete Verkehrsmittel in diesem Korridor dar.



04

AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

- 1 Verkehrsmittelvergleich
- 2 **Trassenbewertung**
- 3 Aktueller Stand –
Detailuntersuchungen
- 4 Weiteres Vorgehen

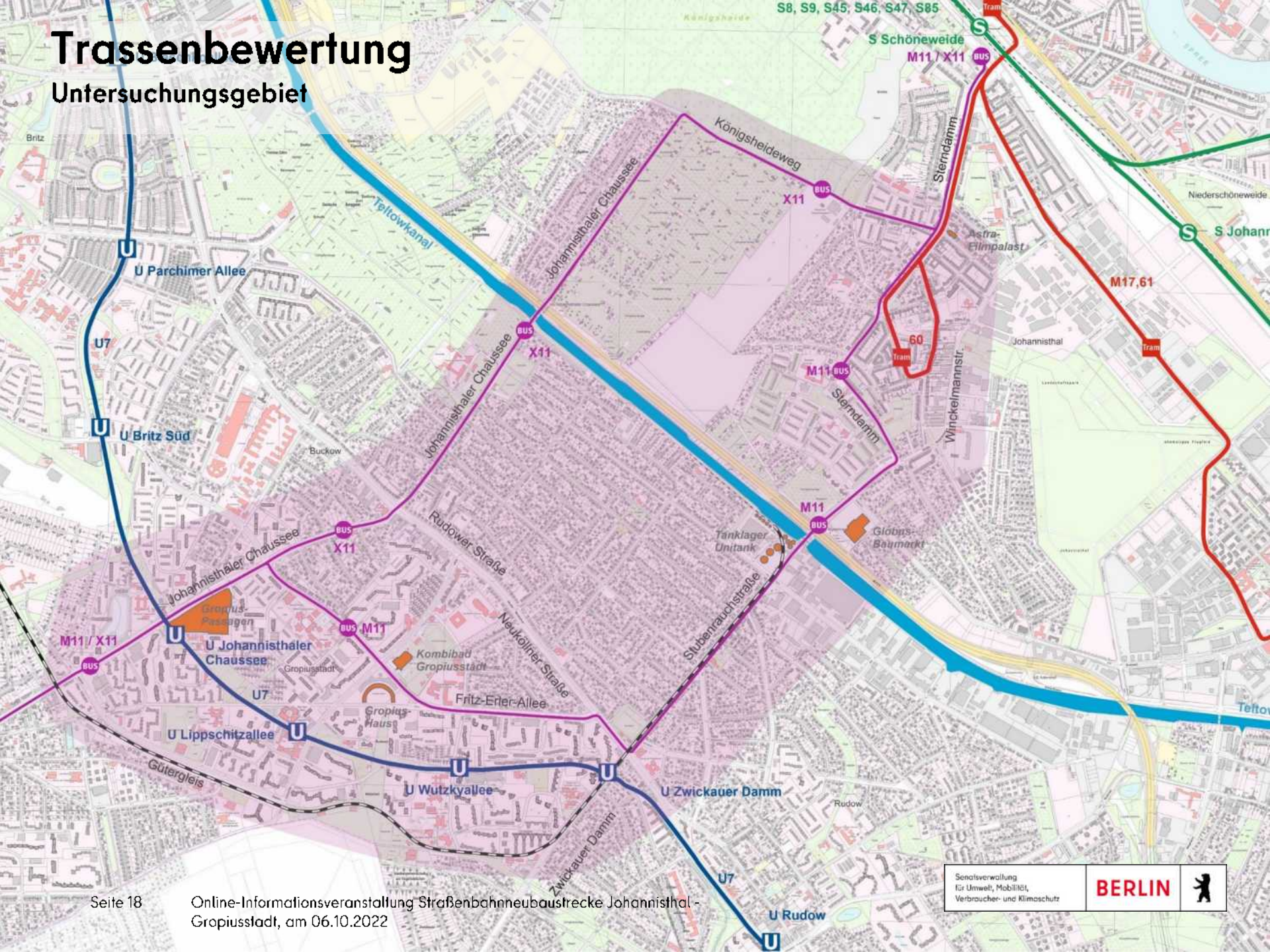
Trassenbewertung

Methodik – Stufen 1A, 1B und 2



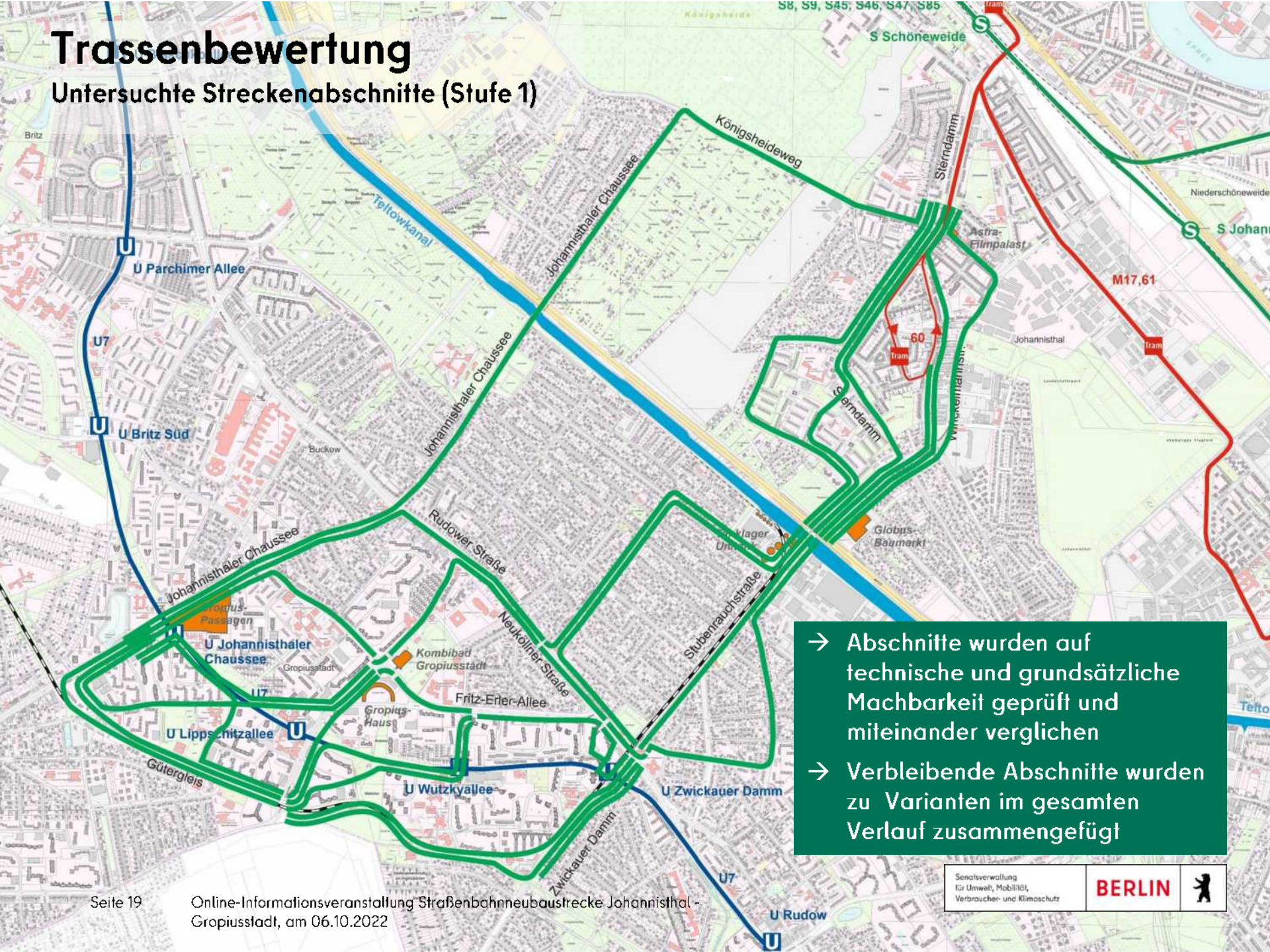
Trassenbewertung

Untersuchungsgebiet



Trassenbewertung

Untersuchte Streckenabschnitte (Stufe 1)

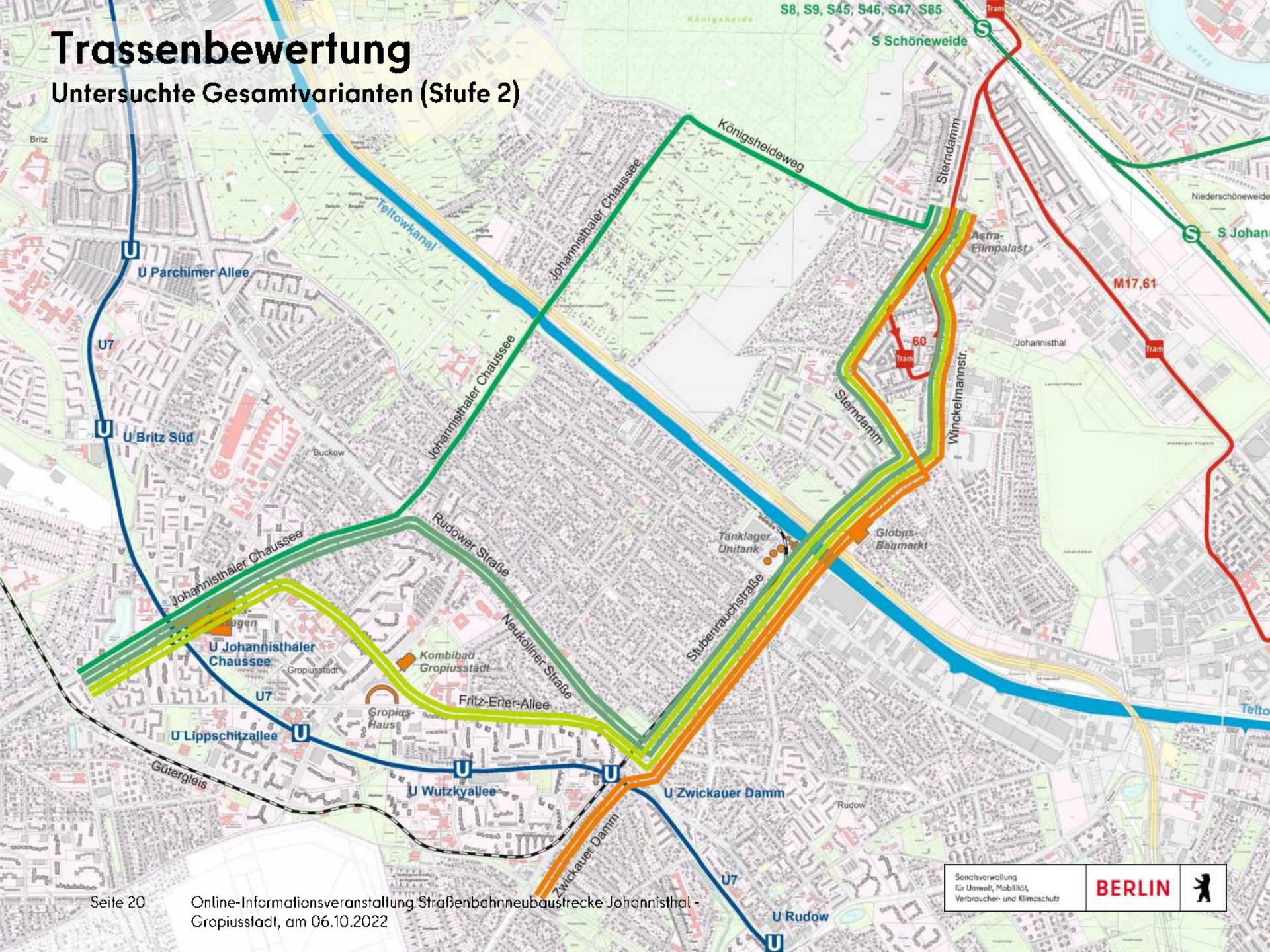


→ Abschnitte wurden auf technische und grundsätzliche Machbarkeit geprüft und miteinander verglichen

→ Verbleibende Abschnitte wurden zu Varianten im gesamten Verlauf zusammengefügt

Trassenbewertung

Untersuchte Gesamtvarianten (Stufe 2)



Trassenvergleich Straßenbahn über Johannisthal hinaus Ergebnisse Bewertungsverfahren - Stufe 1

— Z1, Z2

Trassenvarianten Johannisthal - U Zwickauer Damm

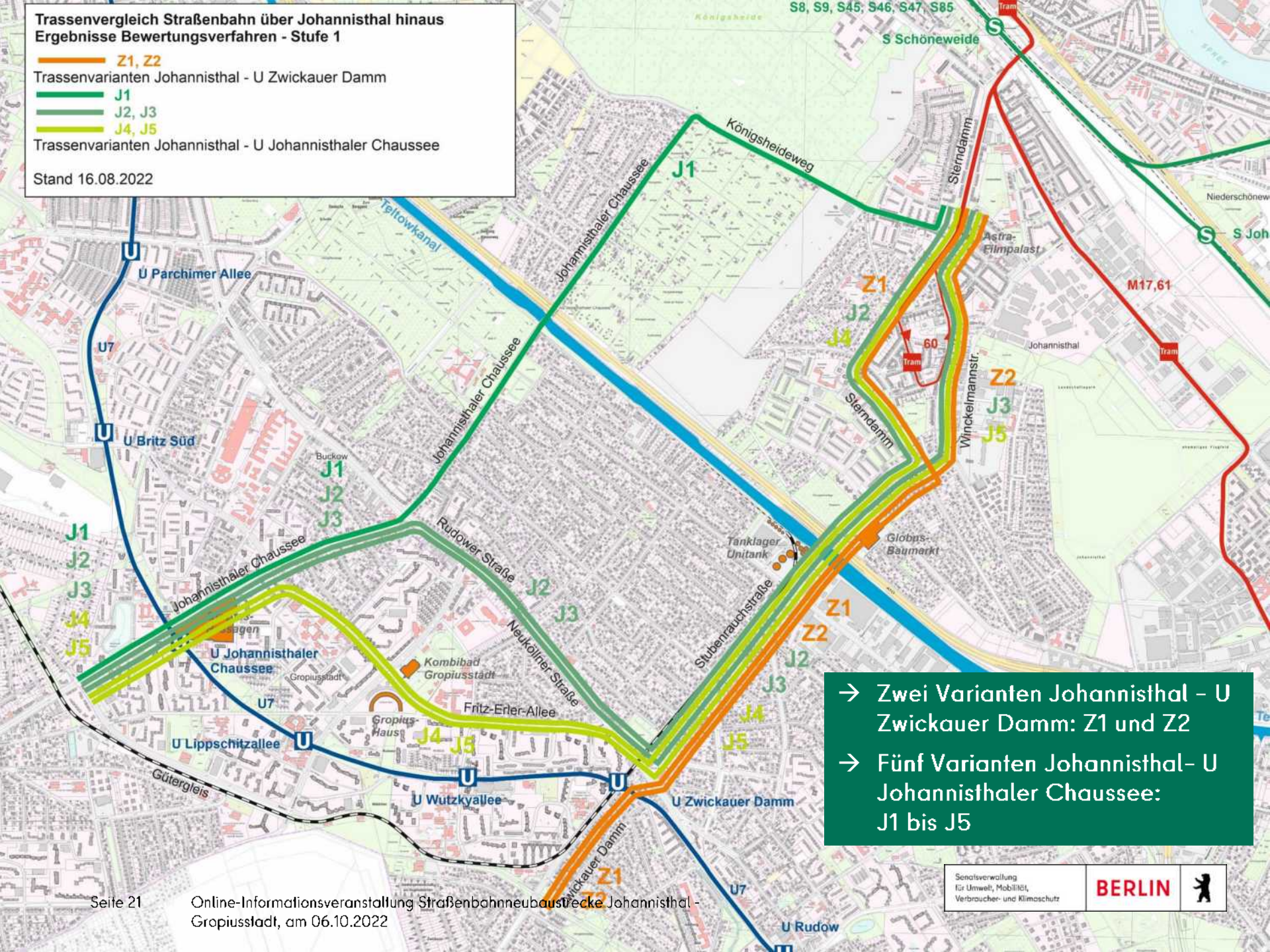
— J1

— J2, J3

— J4, J5

Trassenvarianten Johannisthal - U Johannisthaler Chaussee

Stand 16.08.2022

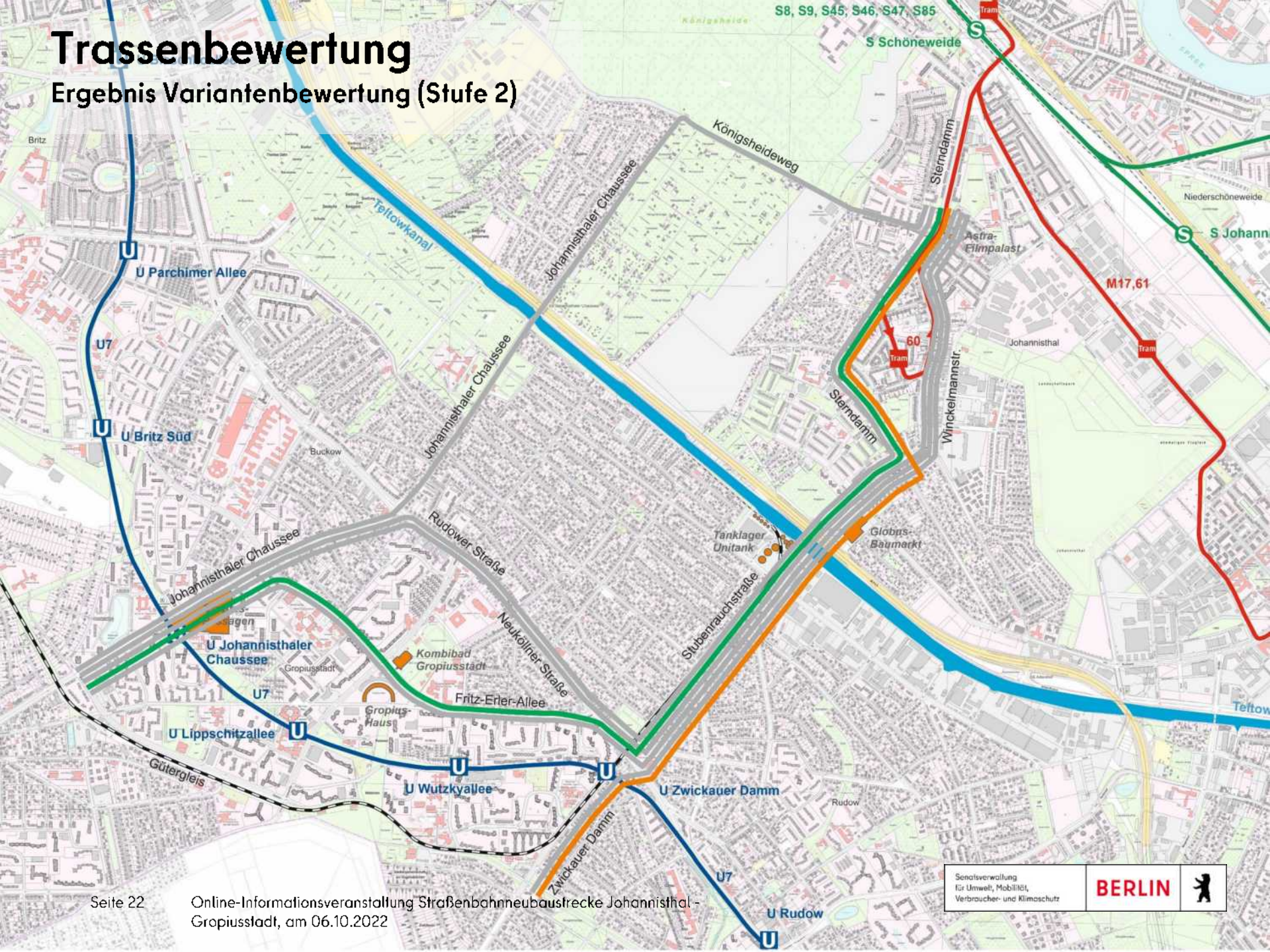


- Zwei Varianten Johannisthal - U Zwickauer Damm: Z1 und Z2
- Fünf Varianten Johannisthal- U Johannisthaler Chaussee: J1 bis J5



Trassenbewertung

Ergebnis Variantenbewertung (Stufe 2)



Ergebnisse Trassenvergleich Straßenbahn über Johannisthal hinaus

Z1

Planerisch bestbewertete Variante
Johannisthal - U Zwickauer Damm

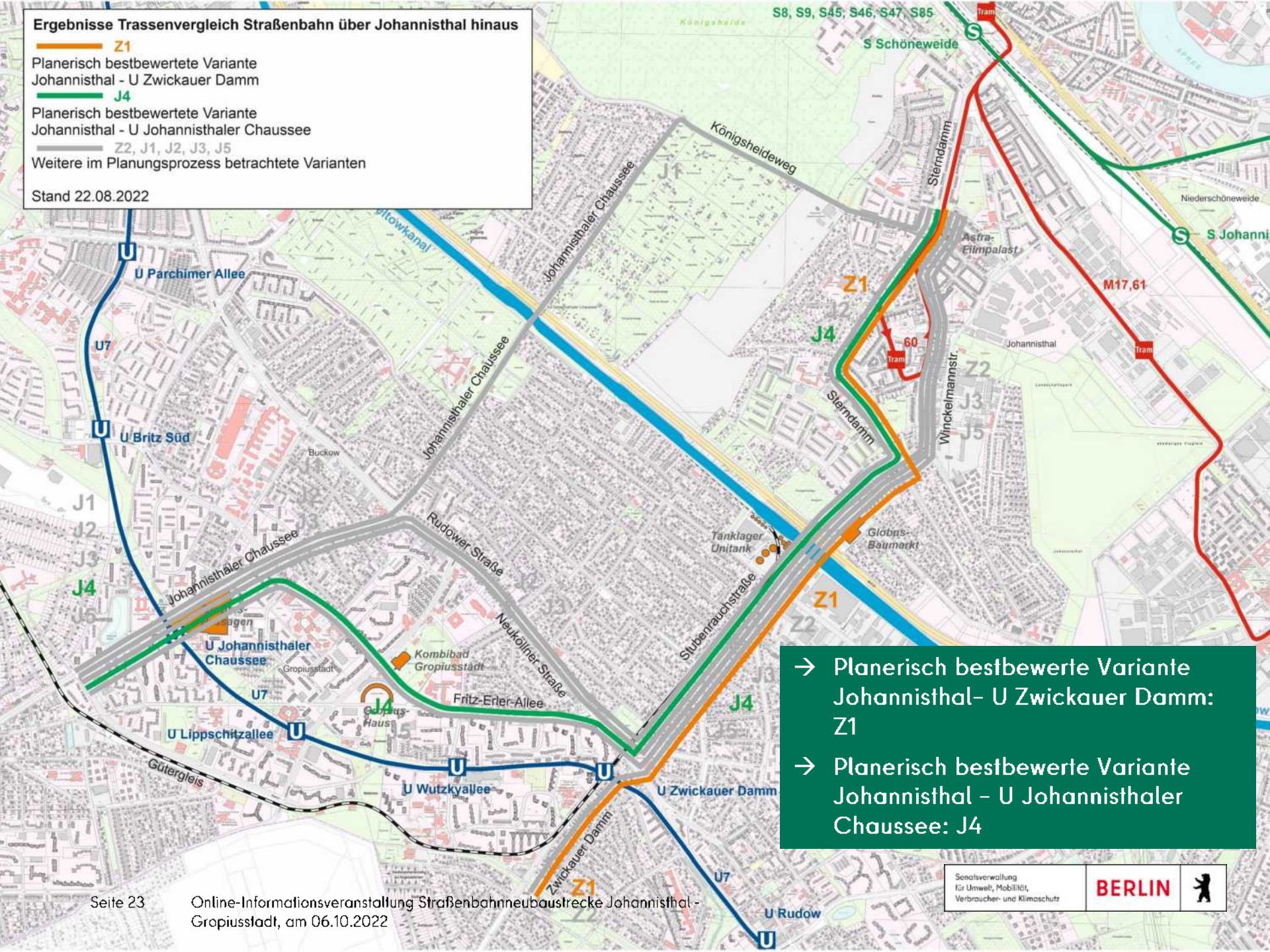
J4

Planerisch bestbewertete Variante
Johannisthal - U Johannisthaler Chaussee

— Z2, J1, J2, J3, J5

Weitere im Planungsprozess betrachtete Varianten

Stand 22.08.2022



→ Planerisch bestbewertete Variante
Johannisthal- U Zwickauer Damm:
Z1

→ Planerisch bestbewertete Variante
Johannisthal - U Johannisthaler
Chaussee: J4



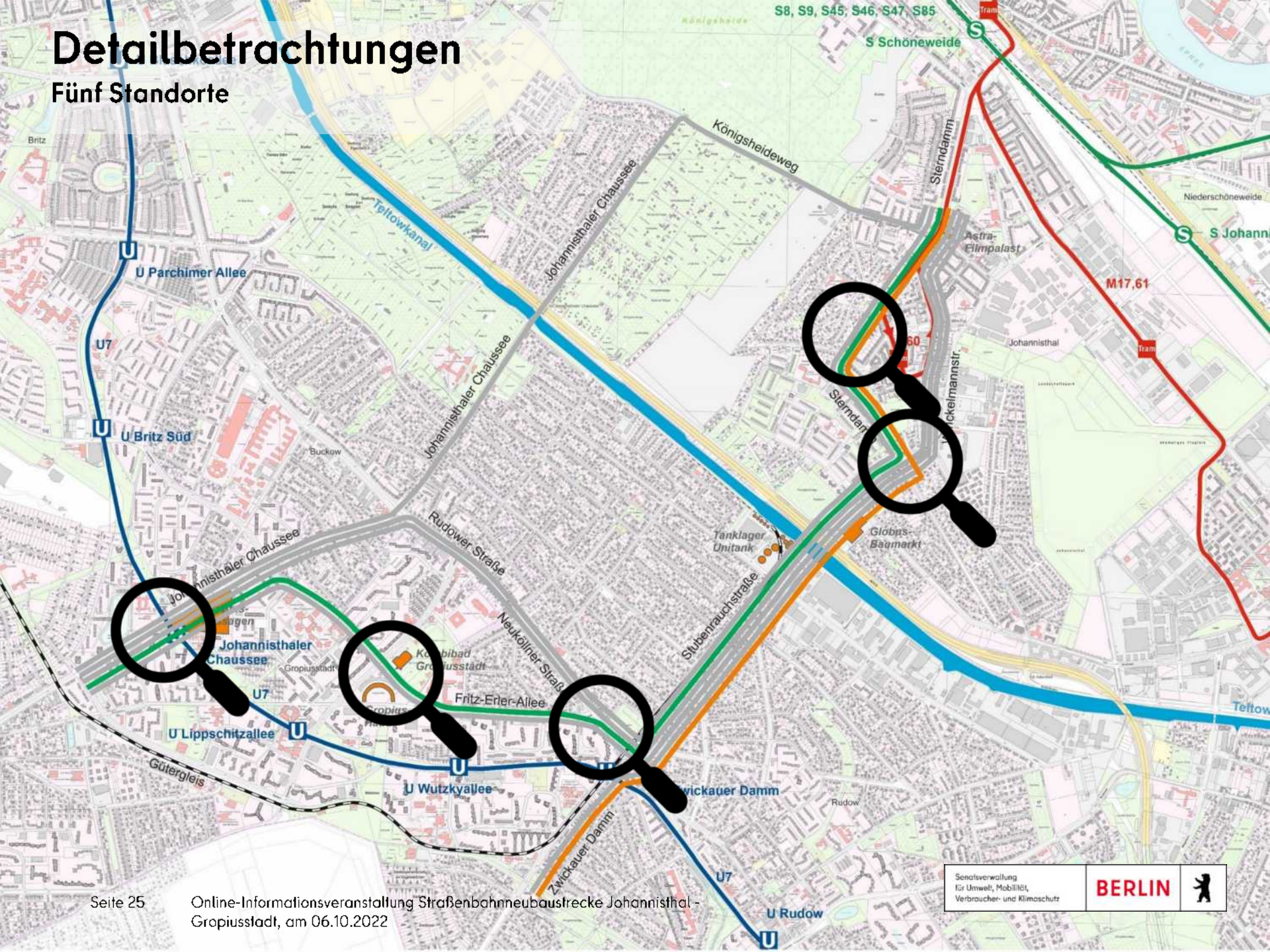
04

AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

- 1 Verkehrsmittelvergleich
- 2 Trassenbewertung
- 3 Aktueller Stand –
Detailuntersuchungen
- 4 Weiteres Vorgehen

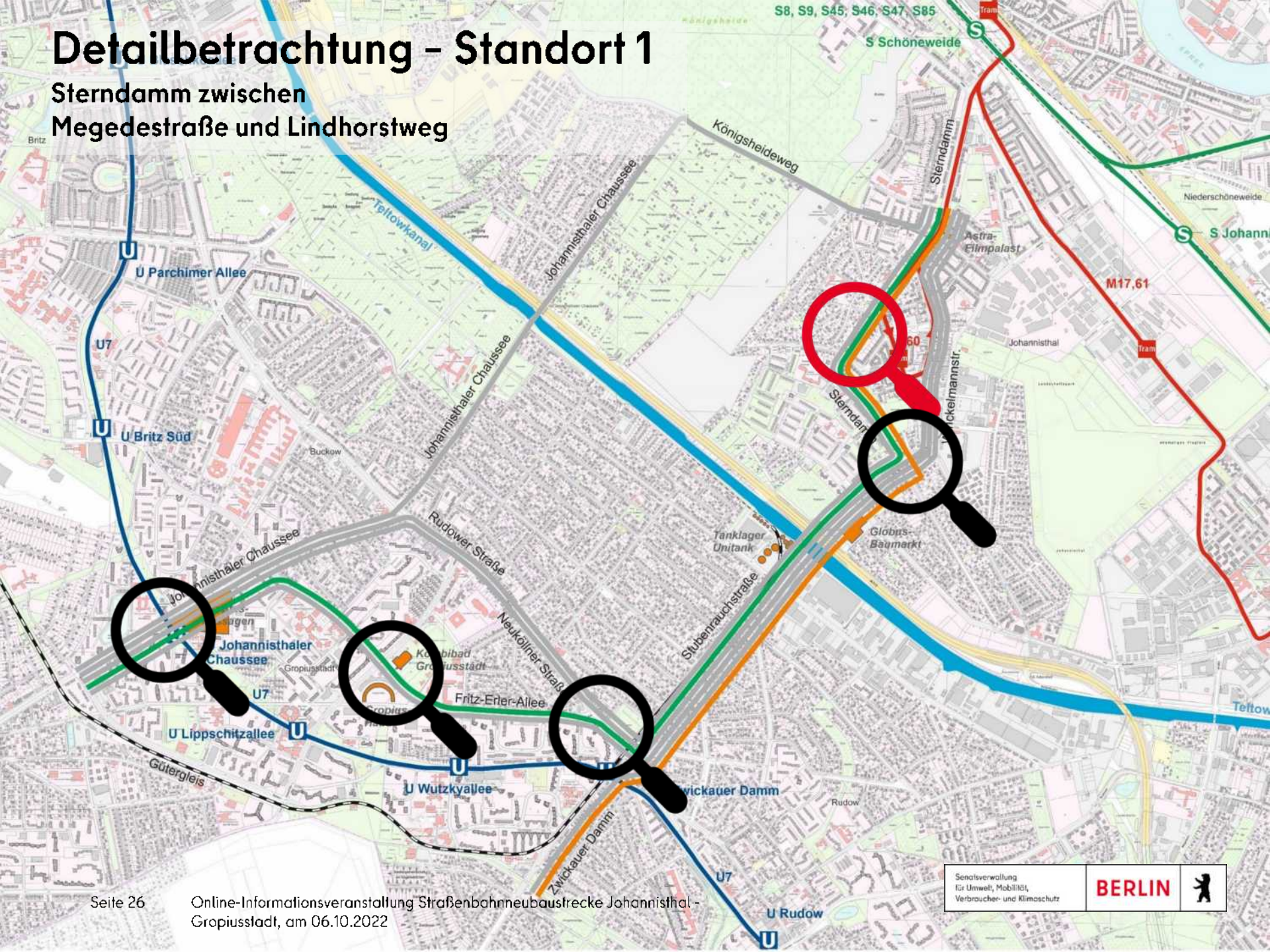
Detailbetrachtungen

Fünf Standorte



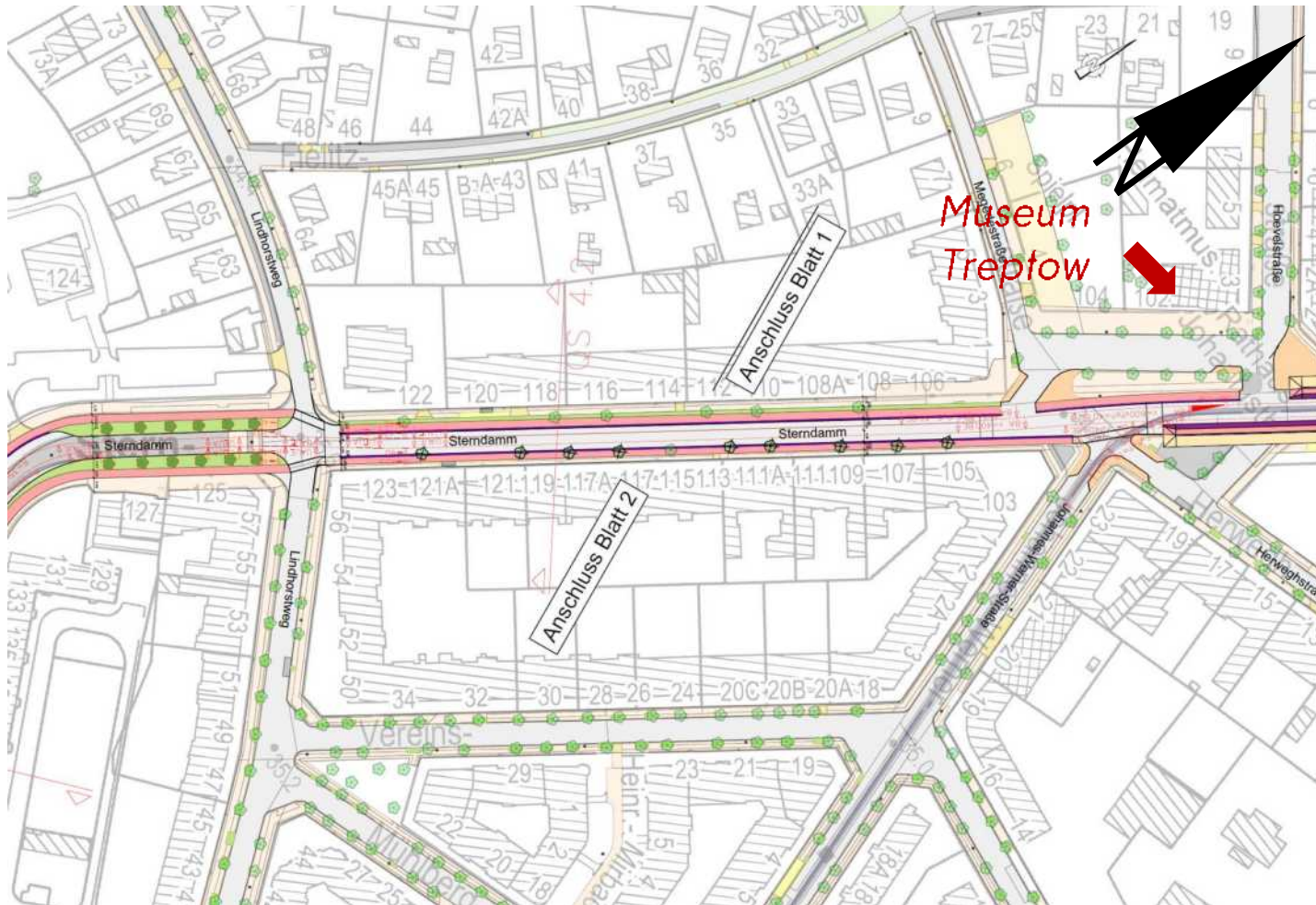
Detailbetrachtung – Standort 1

Sterndamm zwischen
Megedestraße und Lindhorstweg



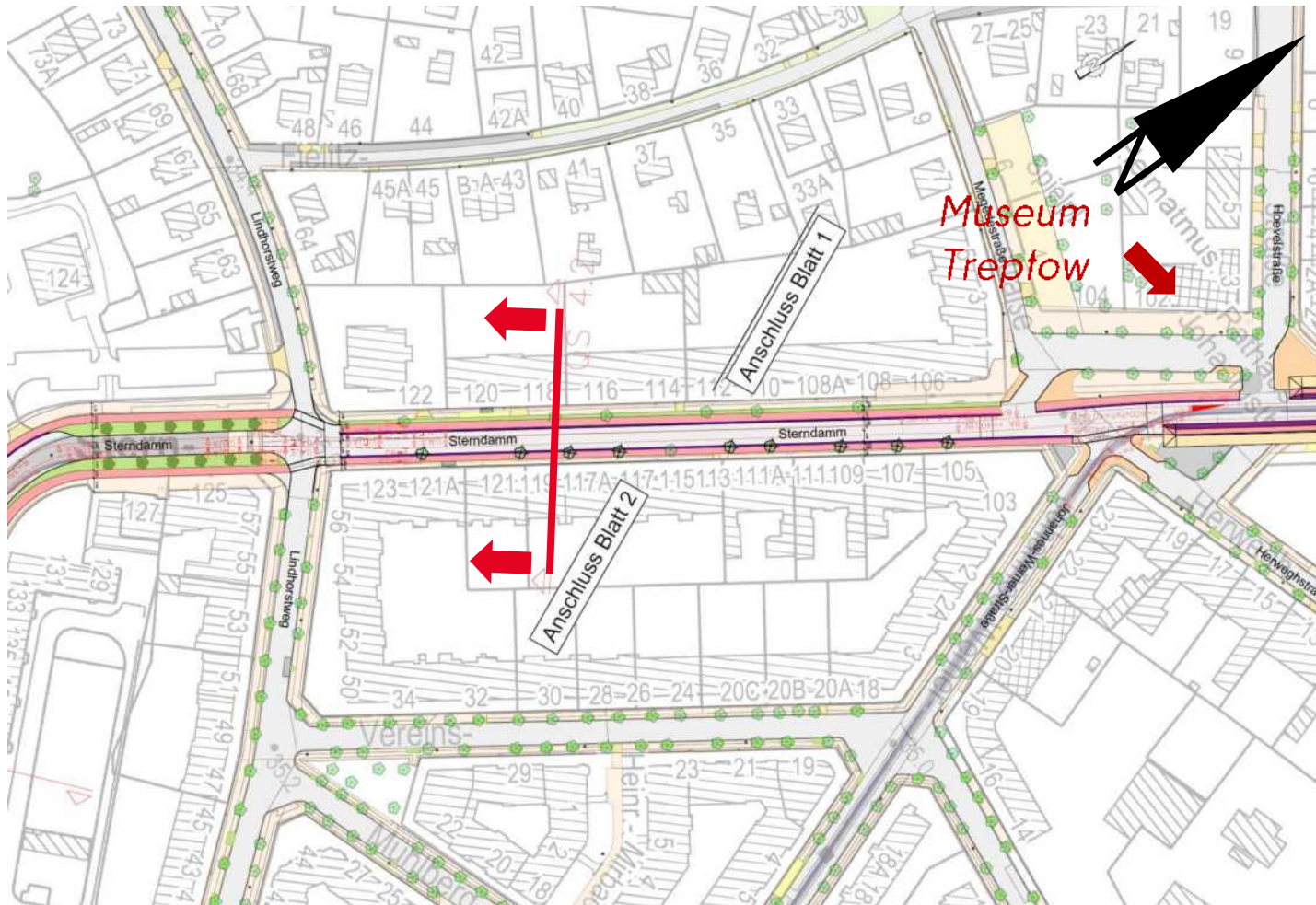
Detailbetrachtung – Standort 1

Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



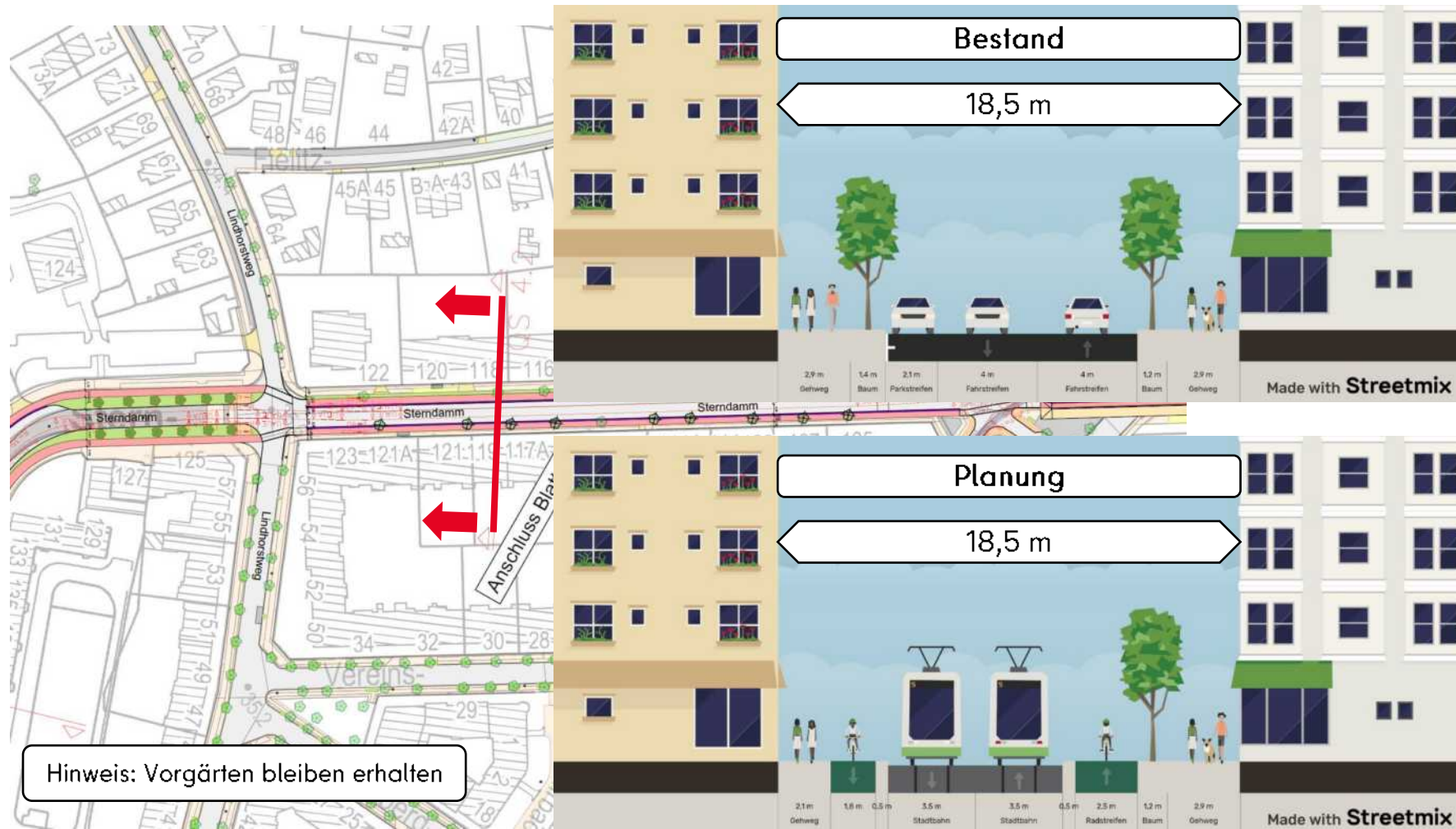
Detailbetrachtung – Standort 1

Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



Detailbetrachtung – Standort 1

Sterndamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



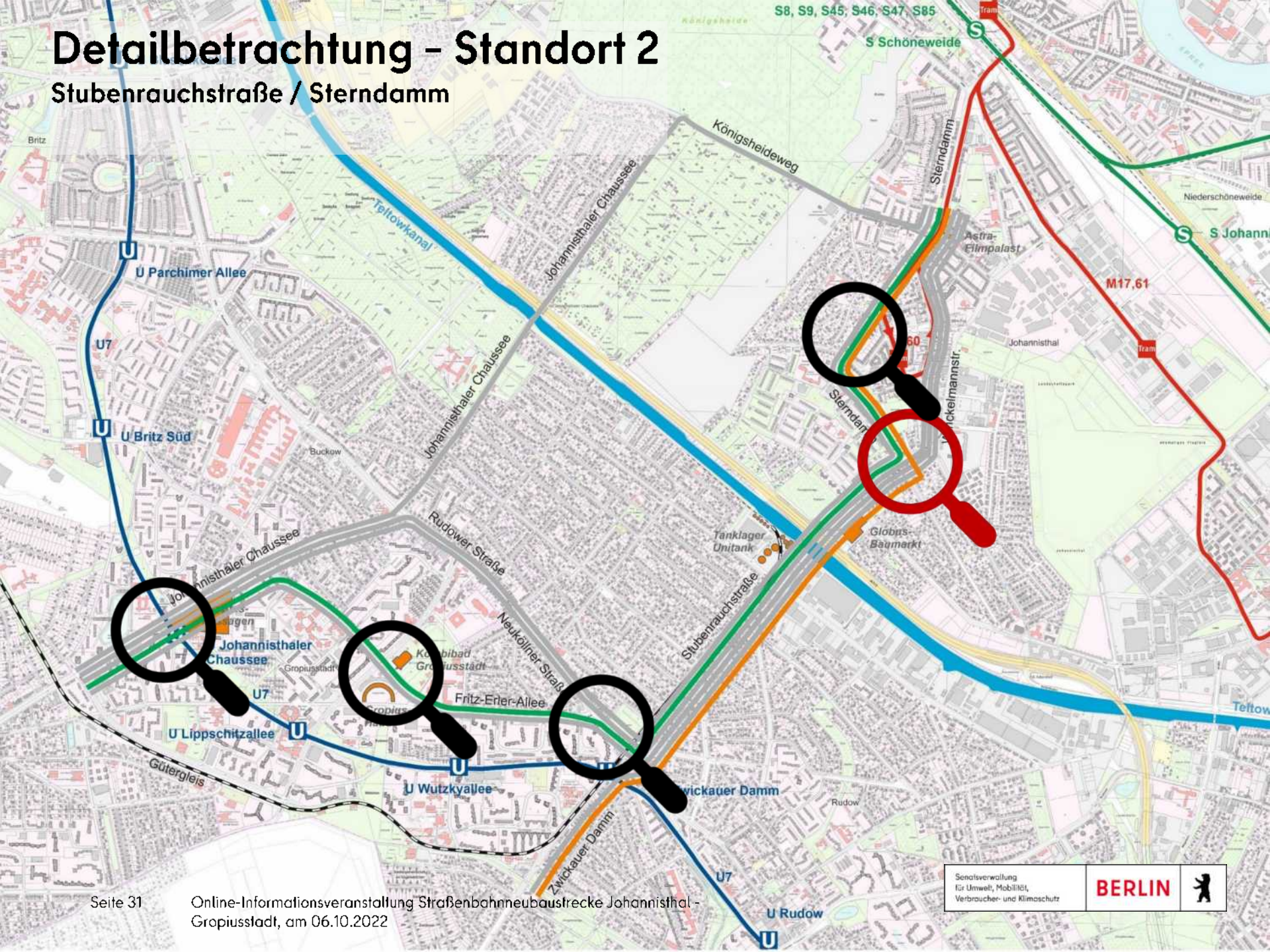
Detailbetrachtung – Standort 1

Sternsdamm zwischen Megedestraße und Lindhorstweg



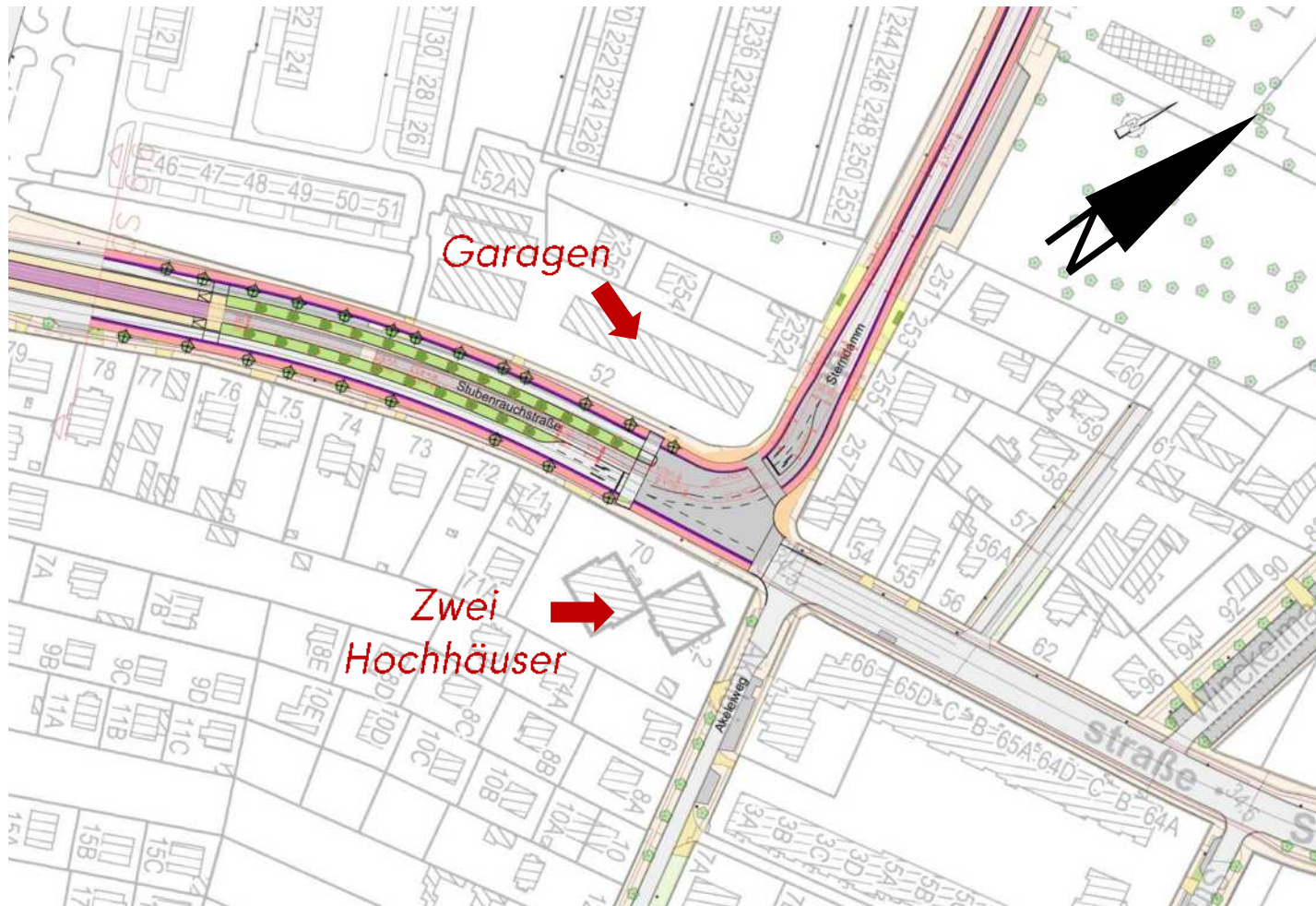
Detailbetrachtung - Standort 2

Stubenrauchstraße / Sterndamm



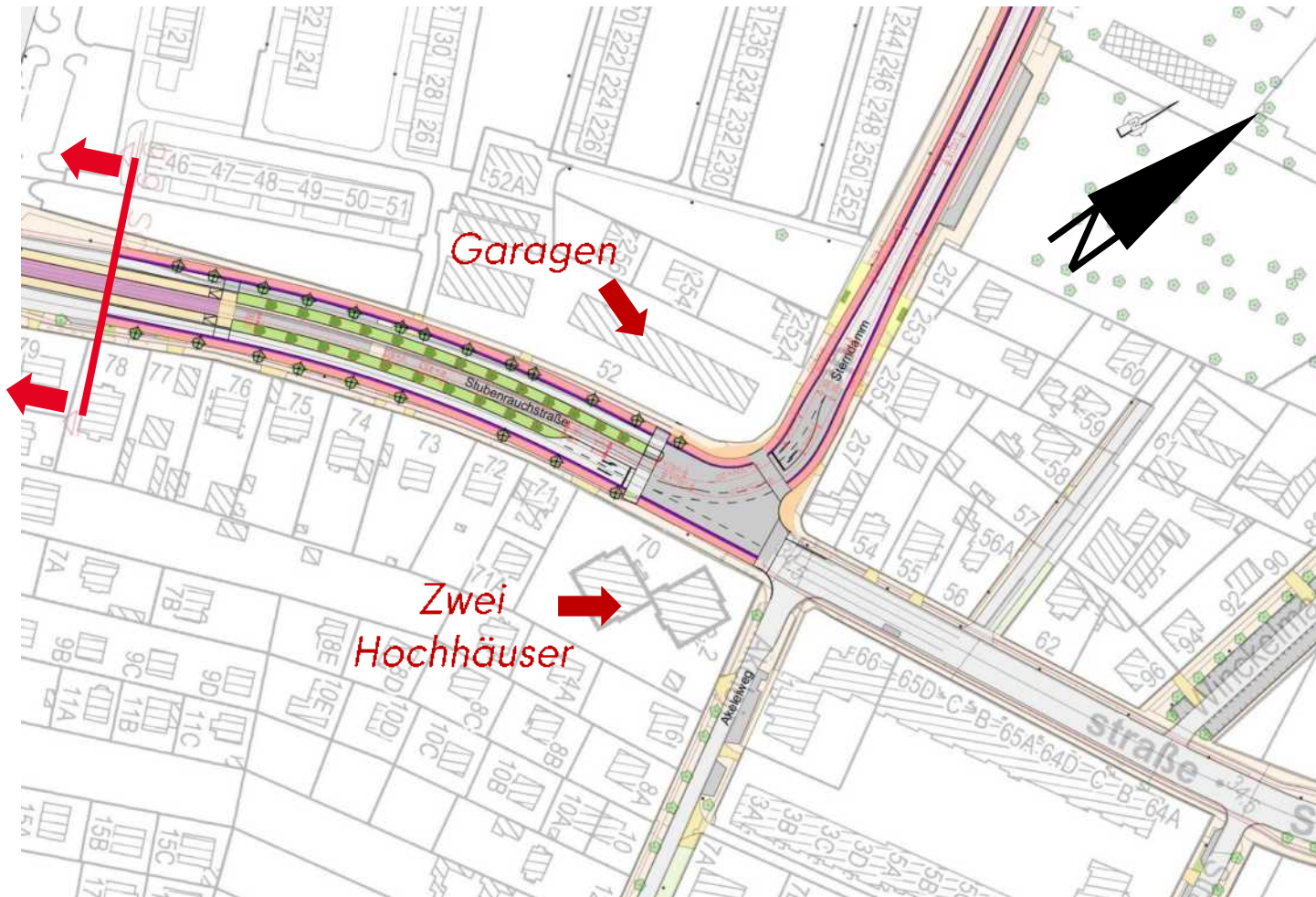
Detailbetrachtung – Standort 2

Stubenrauchstraße / Sterndamm



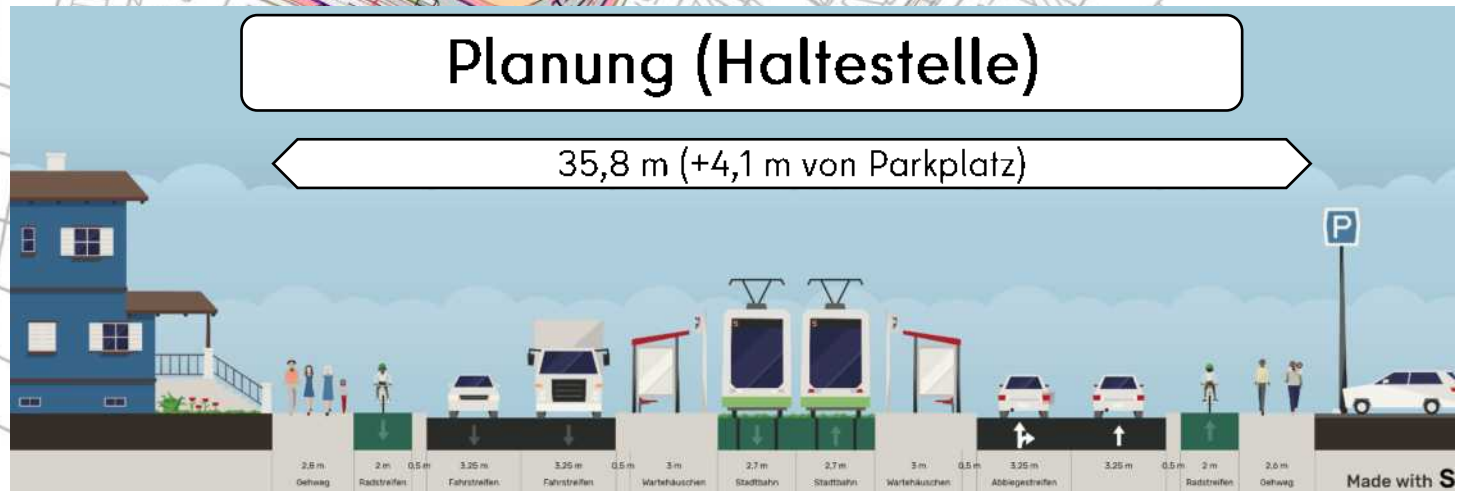
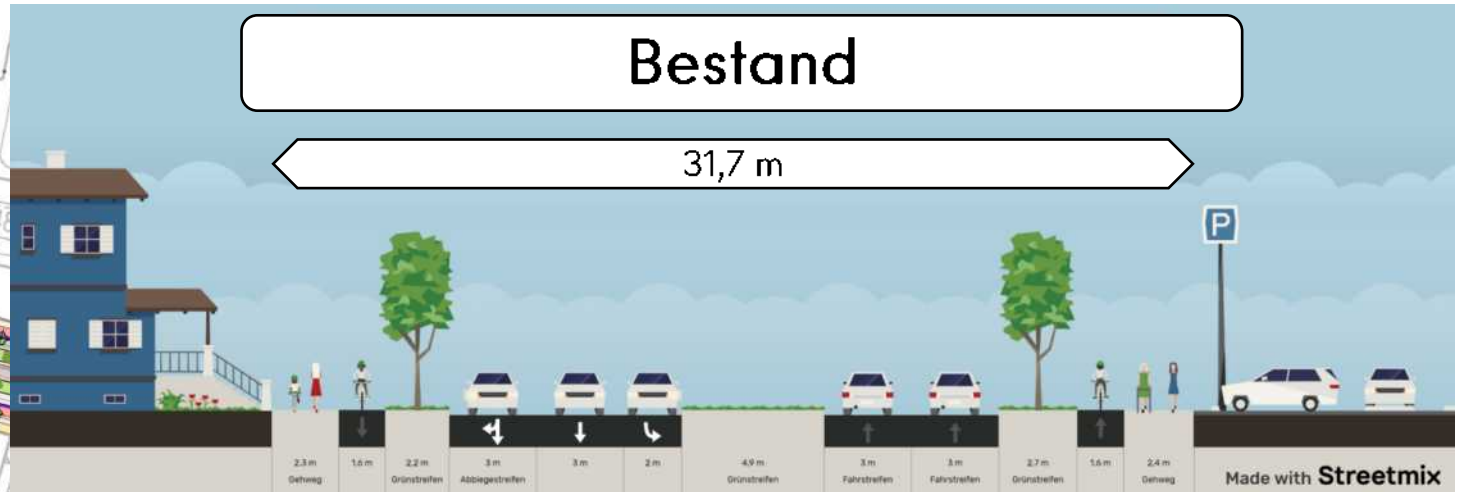
Detailbetrachtung – Standort 2

Stubenrauchstraße / Sterndamm



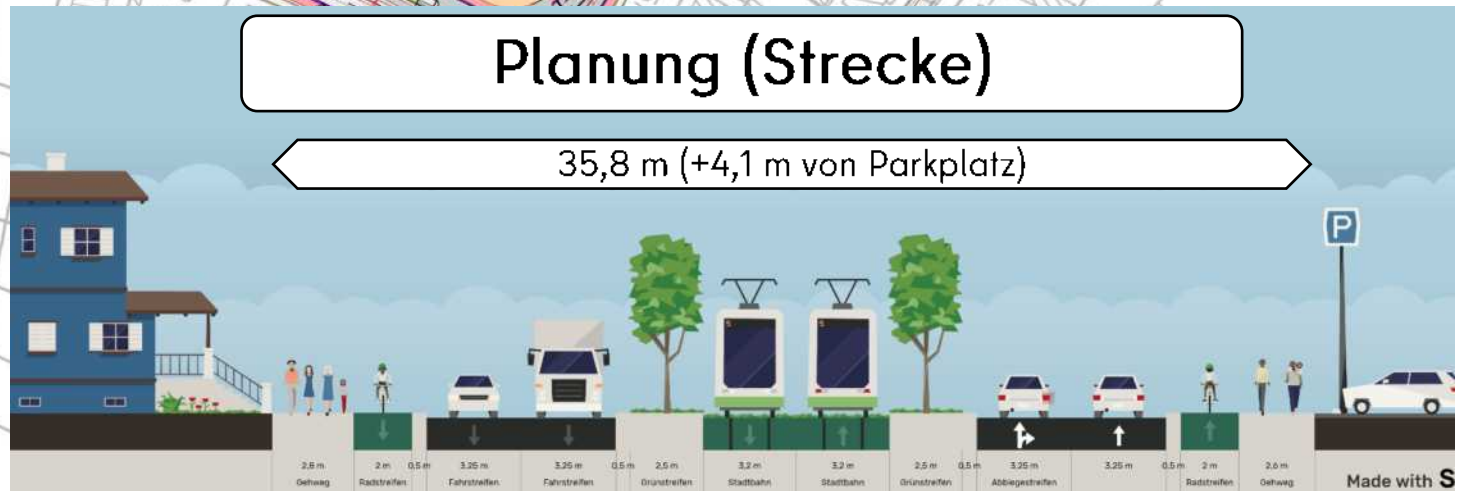
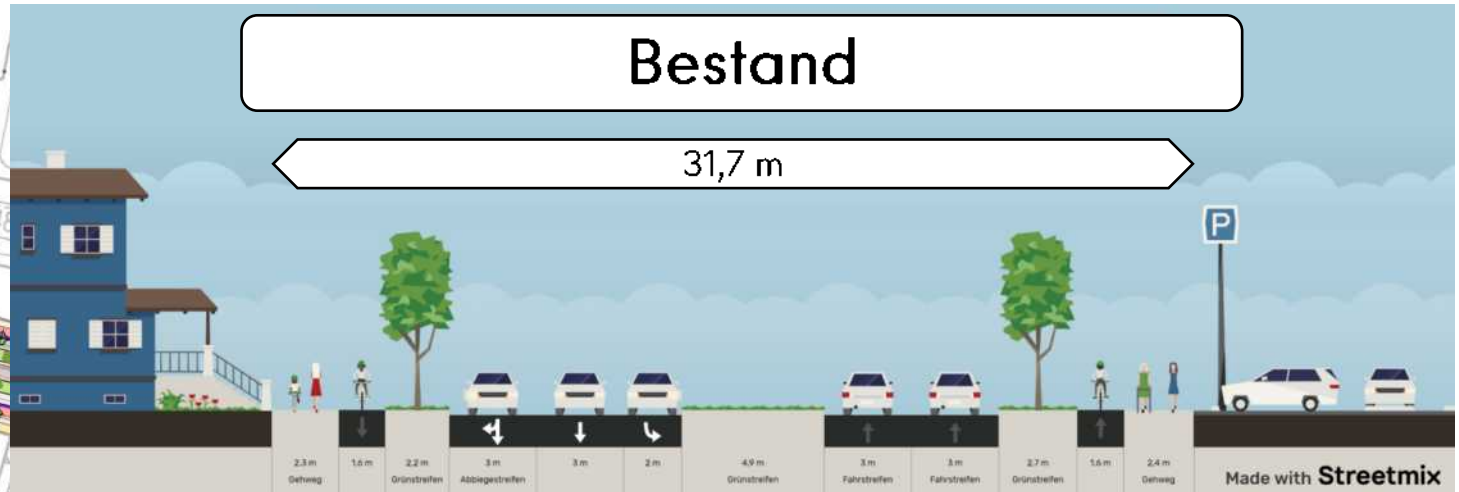
Detailbetrachtung – Standort 2

Stubenrauchstraße / Sterndamm



Detailbetrachtung – Standort 2

Stubenrauchstraße / Sterndamm



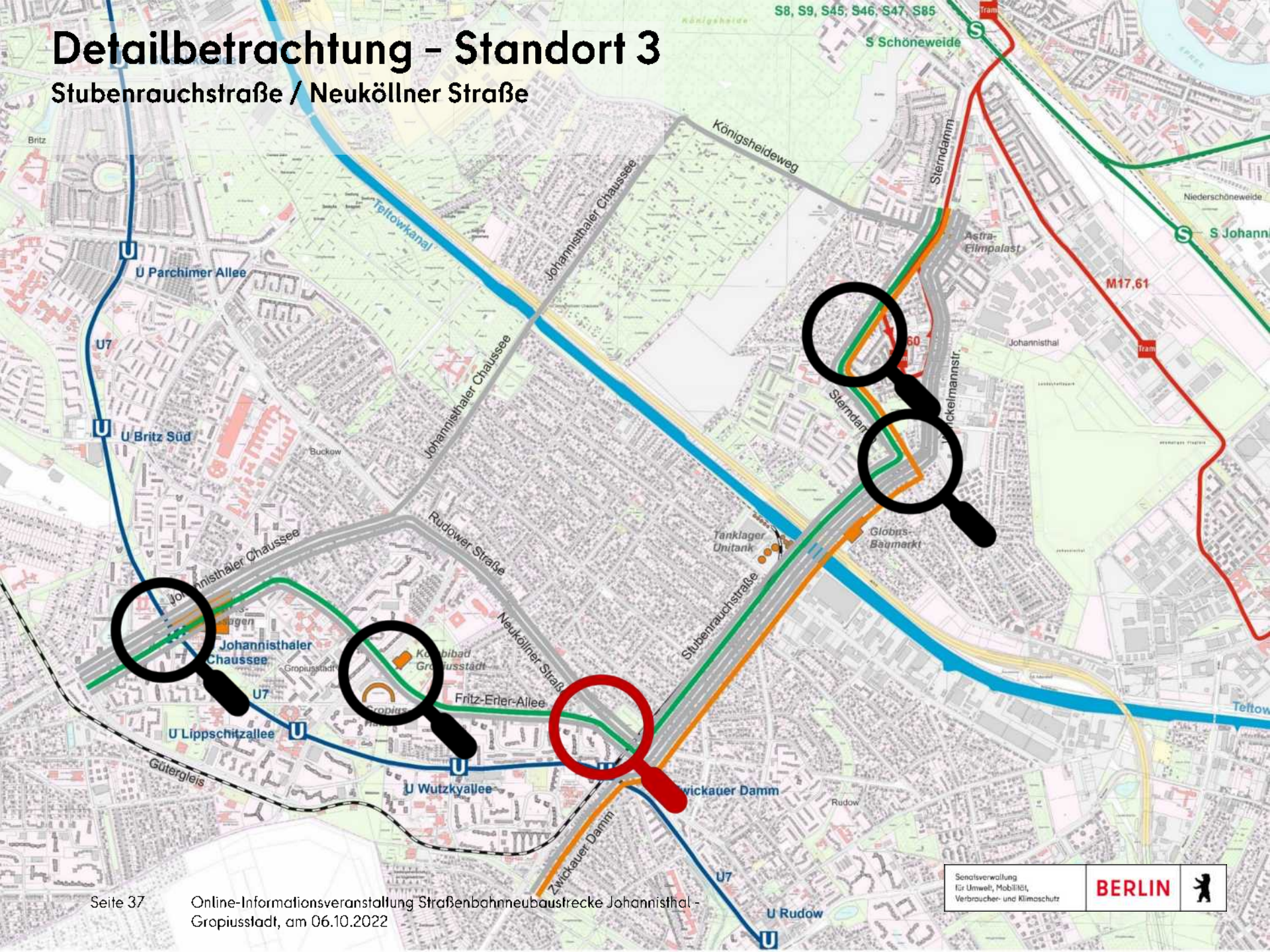
Detailbetrachtung – Standort 2

Stubenrauchstraße / Sterndamm



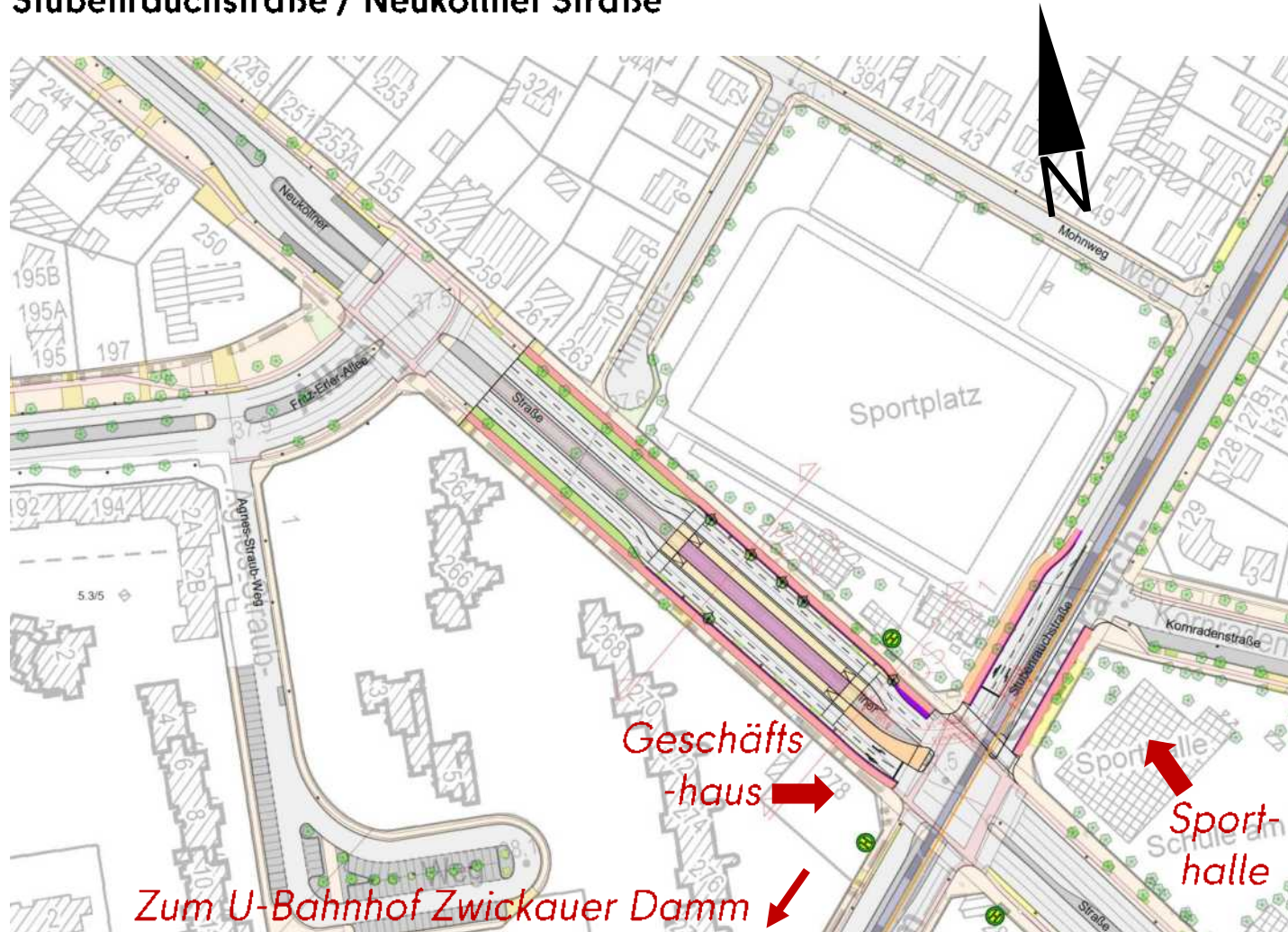
Detailbetrachtung – Standort 3

Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



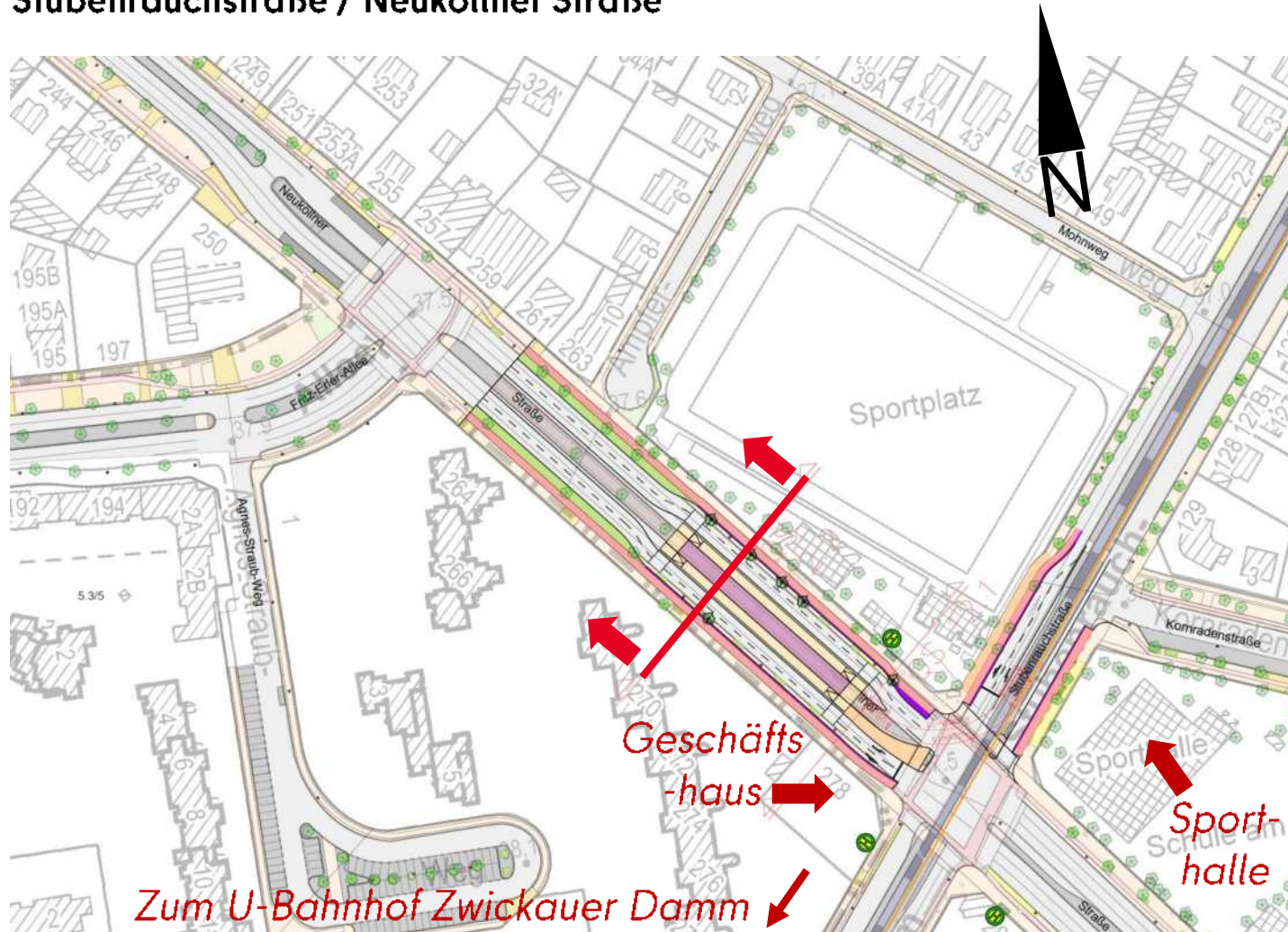
Detailbetrachtung – Standort 3

Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



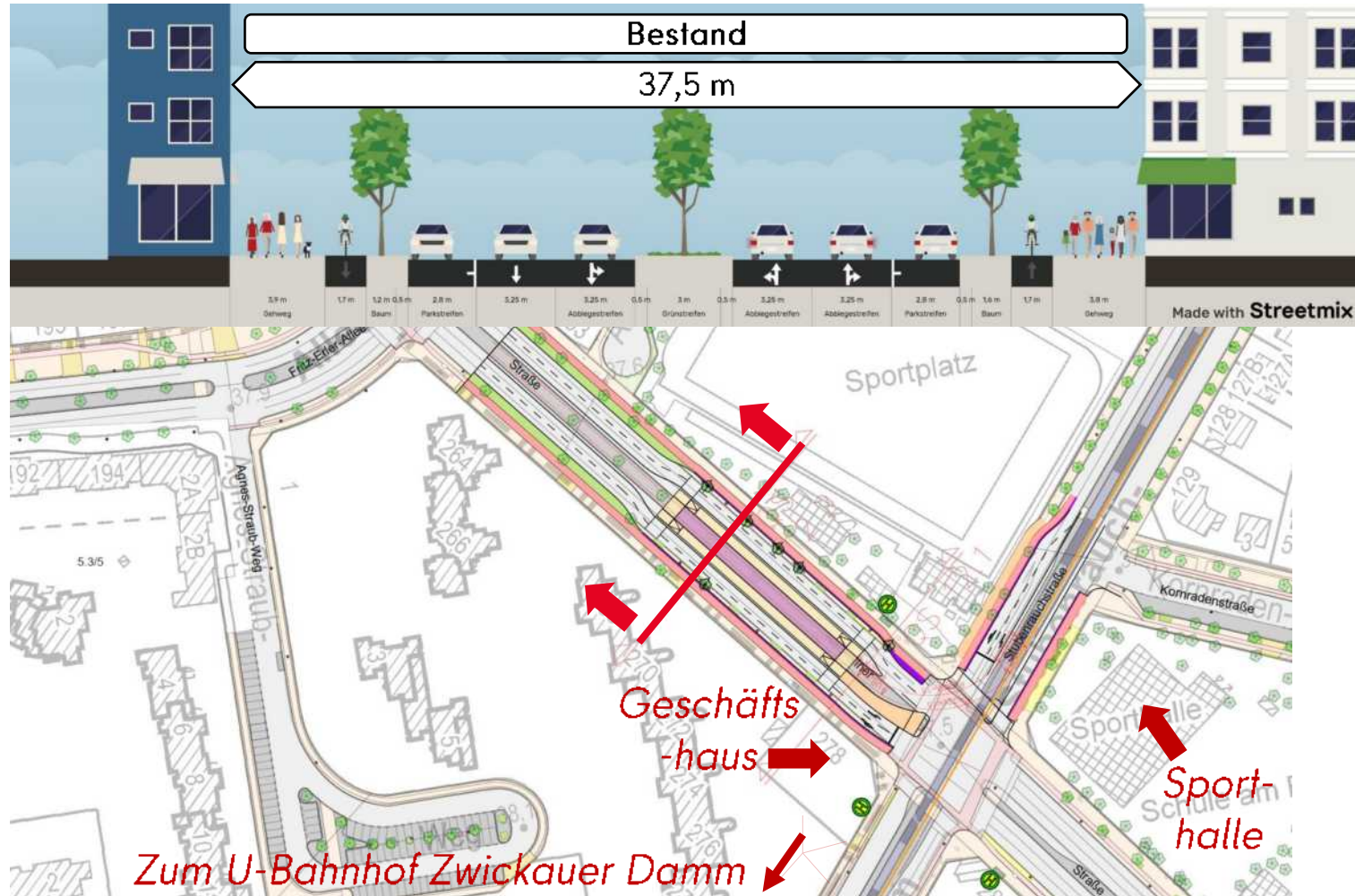
Detailbetrachtung – Standort 3

Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



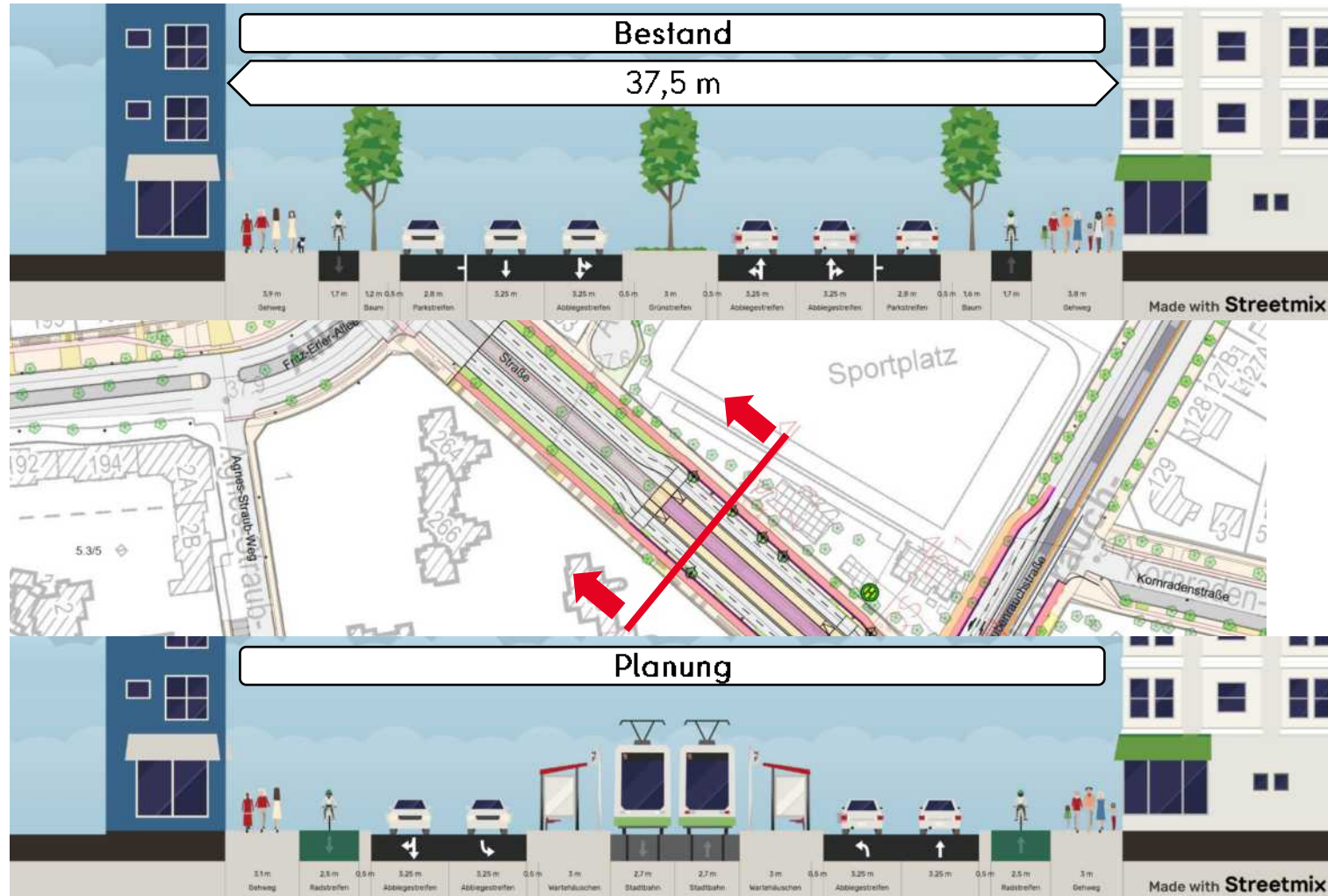
Detailbetrachtung – Standort 3

Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



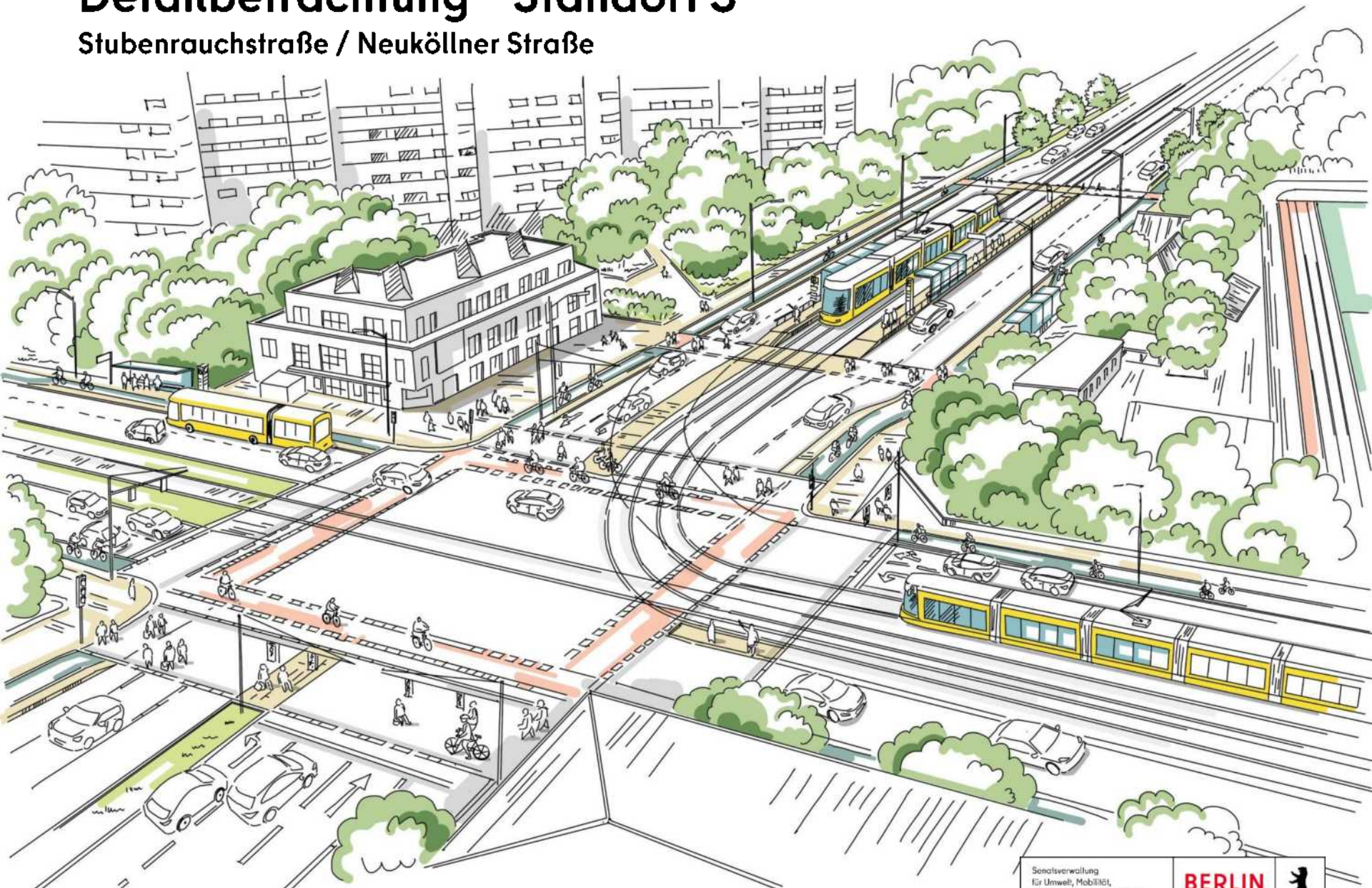
Detailbetrachtung – Standort 3

Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße



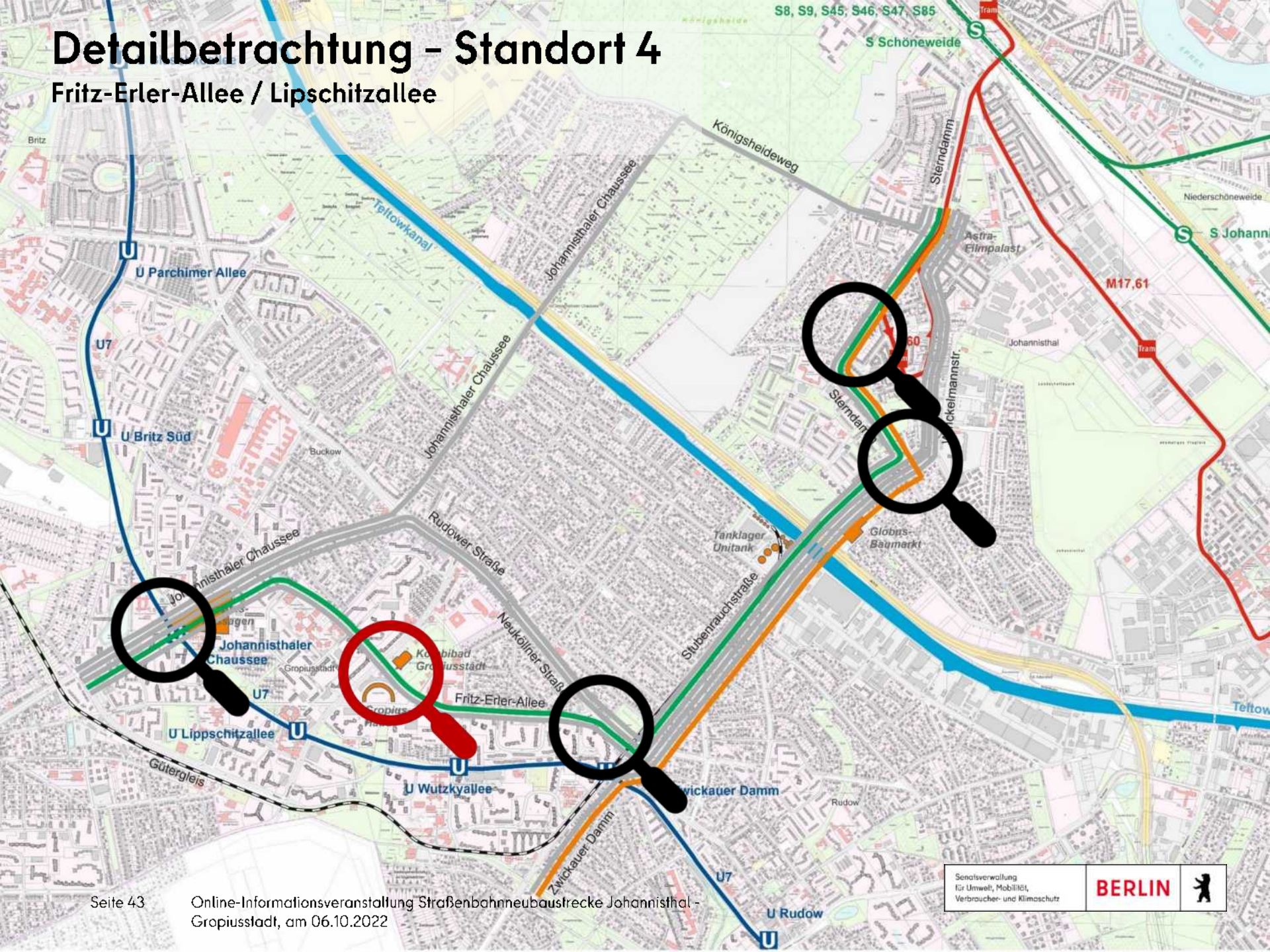
Detailbetrachtung - Standort 3

Stubenrauchstraße / Neuköllner Straße

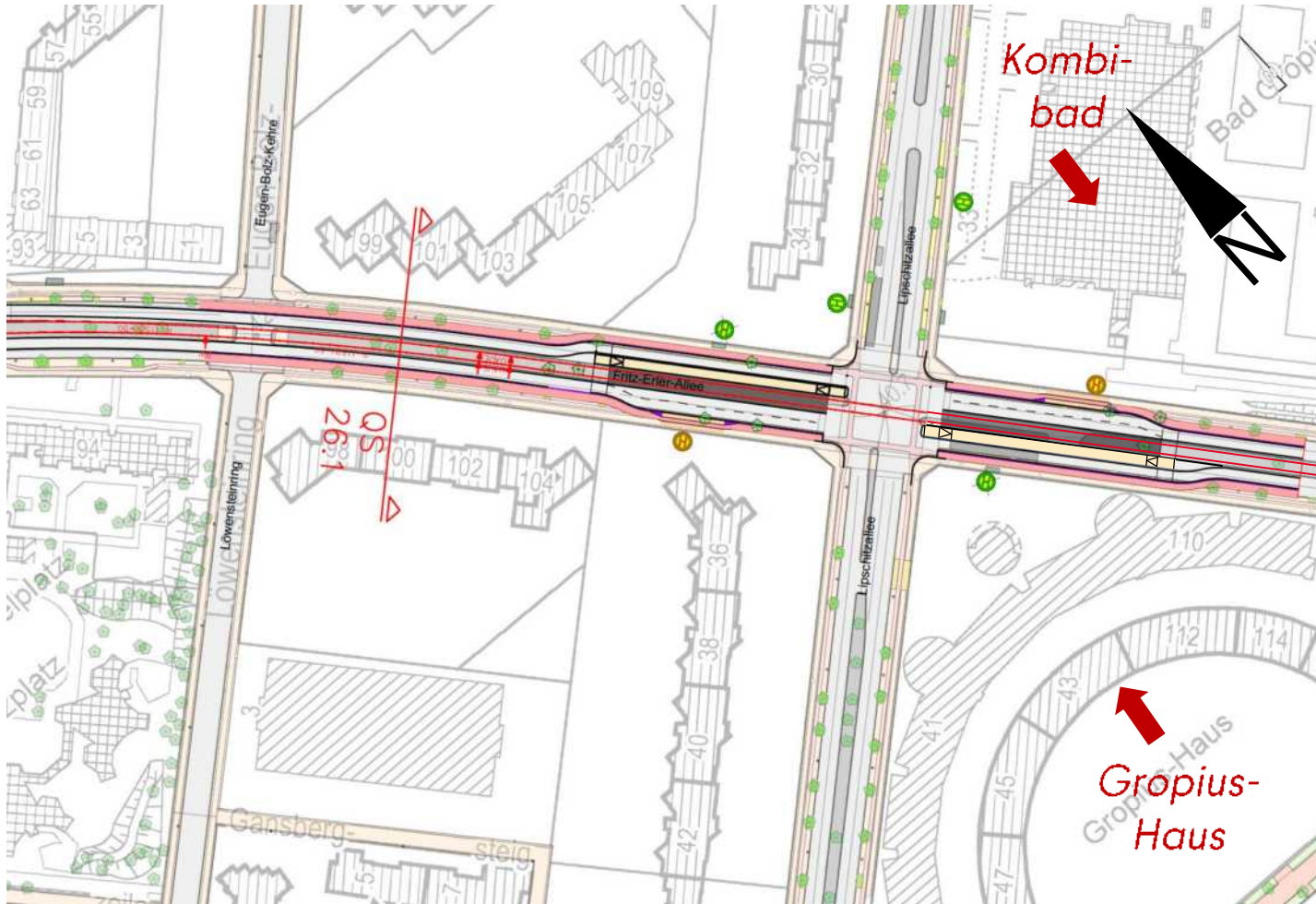


Detailbetrachtung – Standort 4

Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

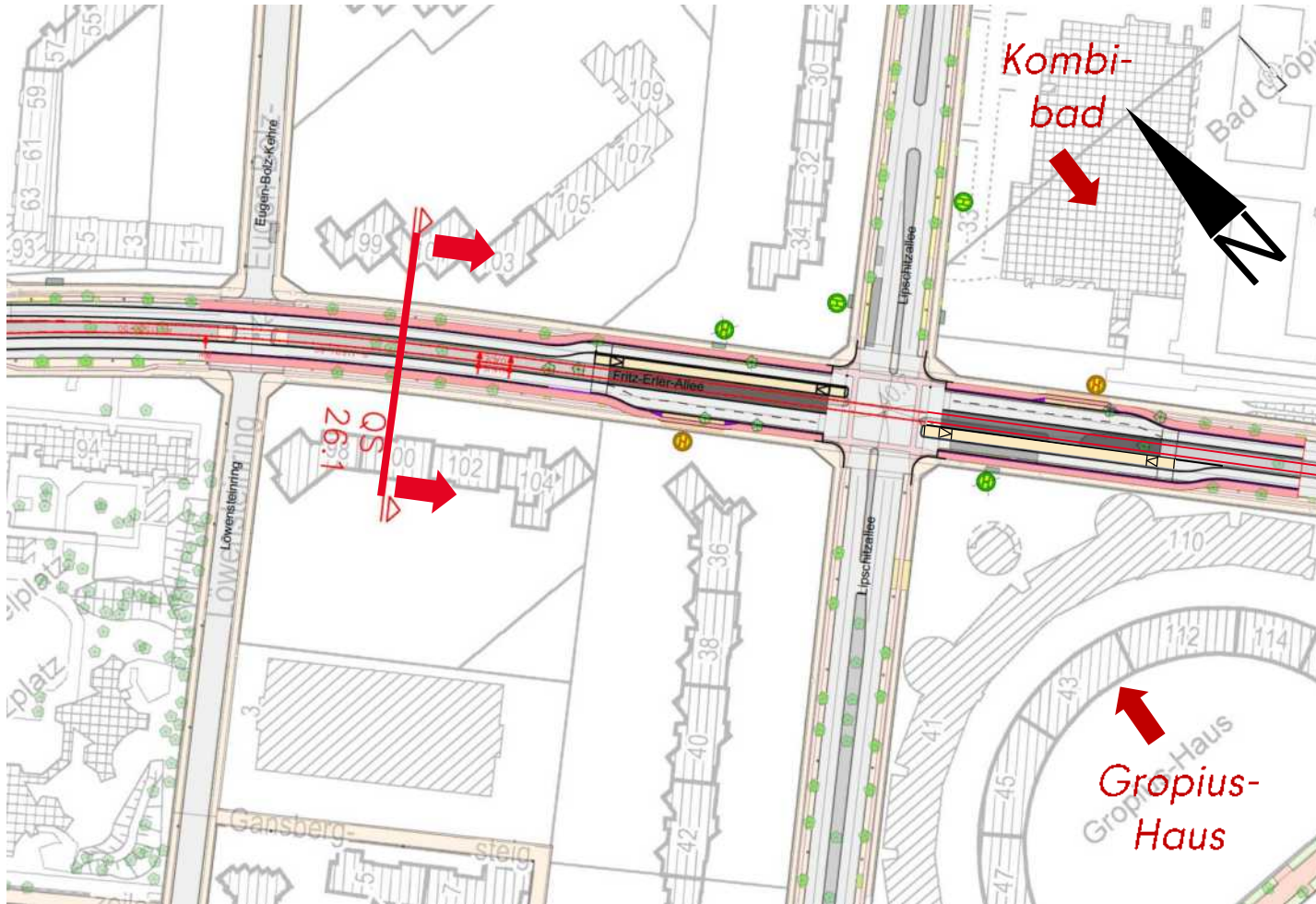


Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

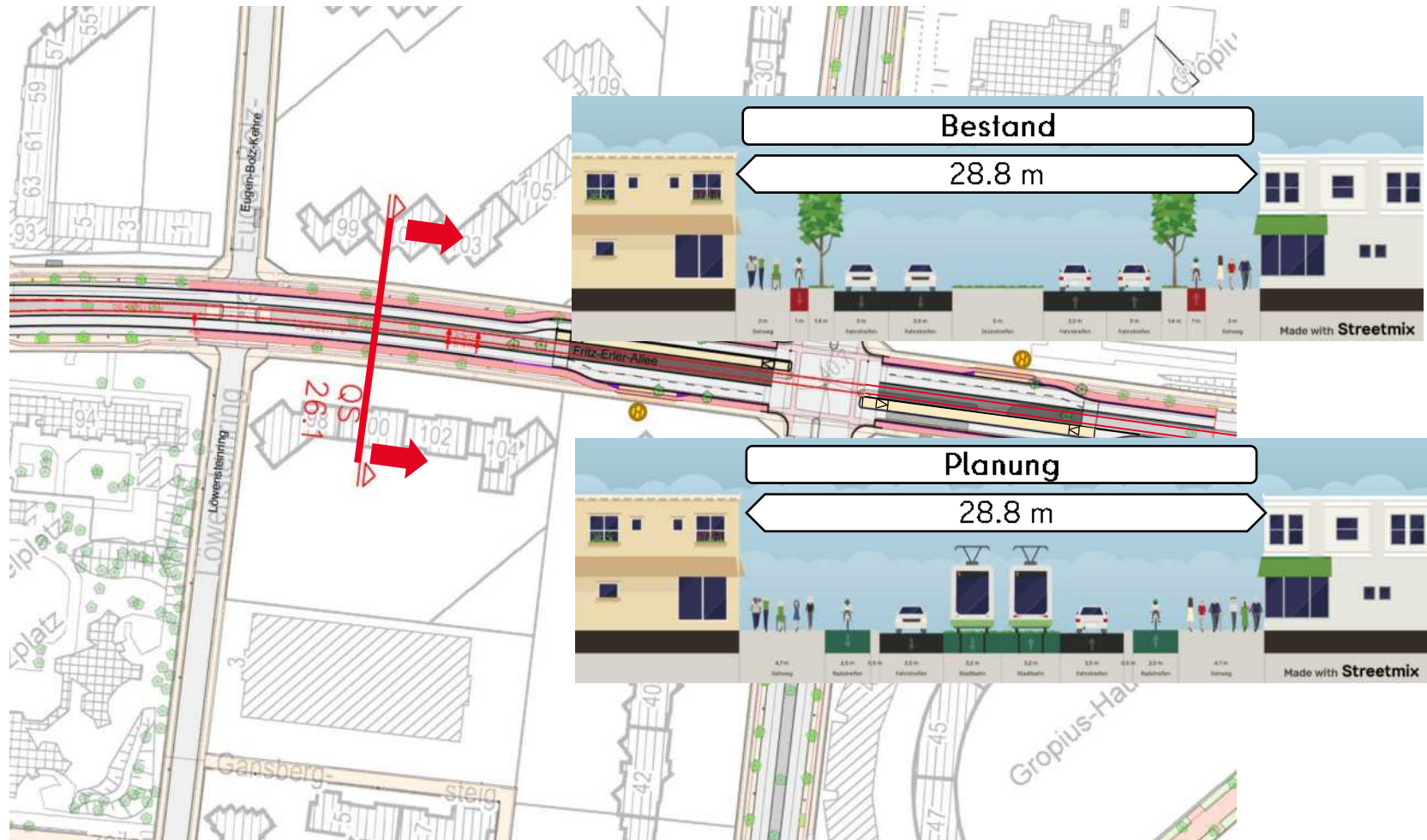


Detailbetrachtung – Standort 4

Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

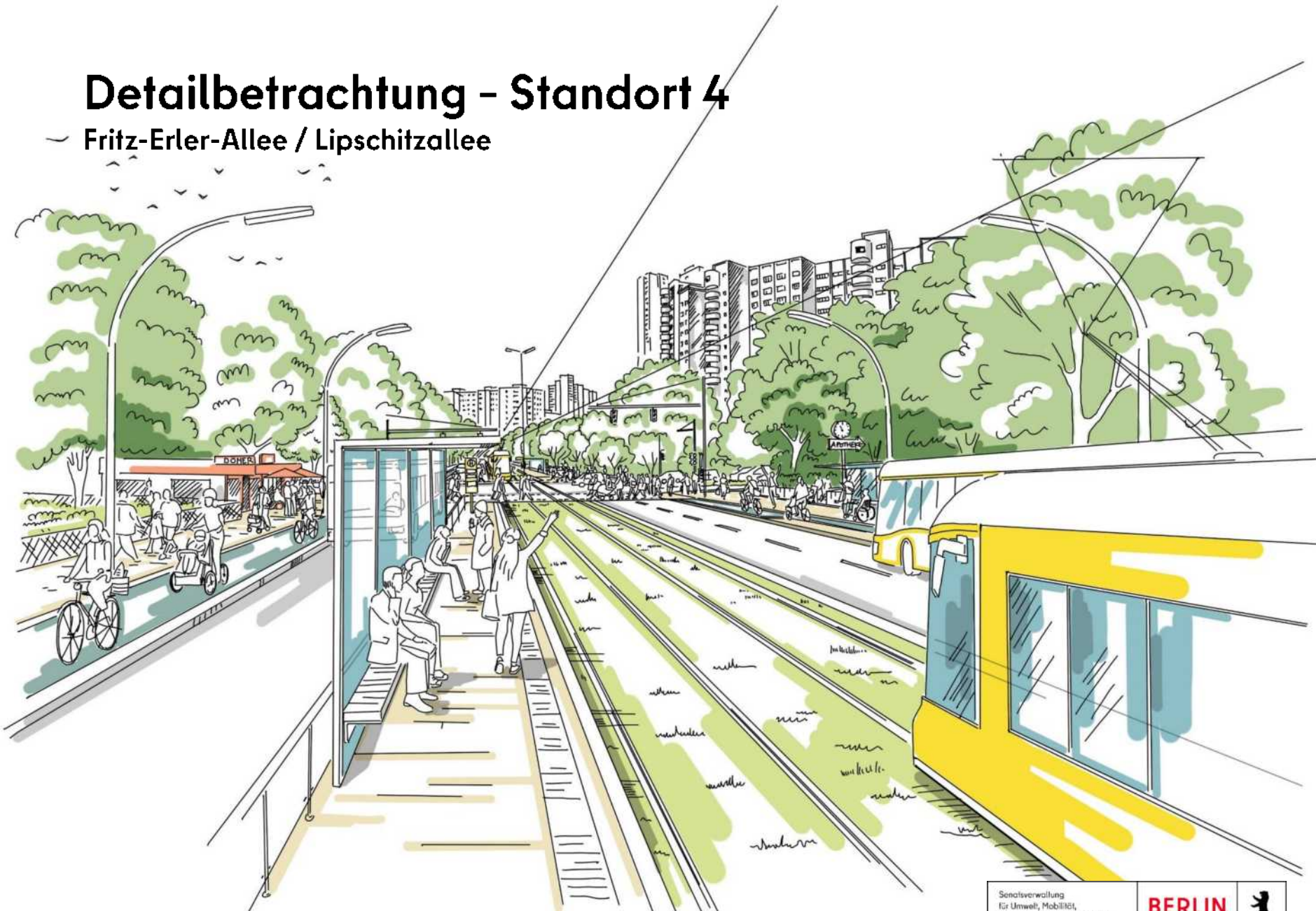


Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

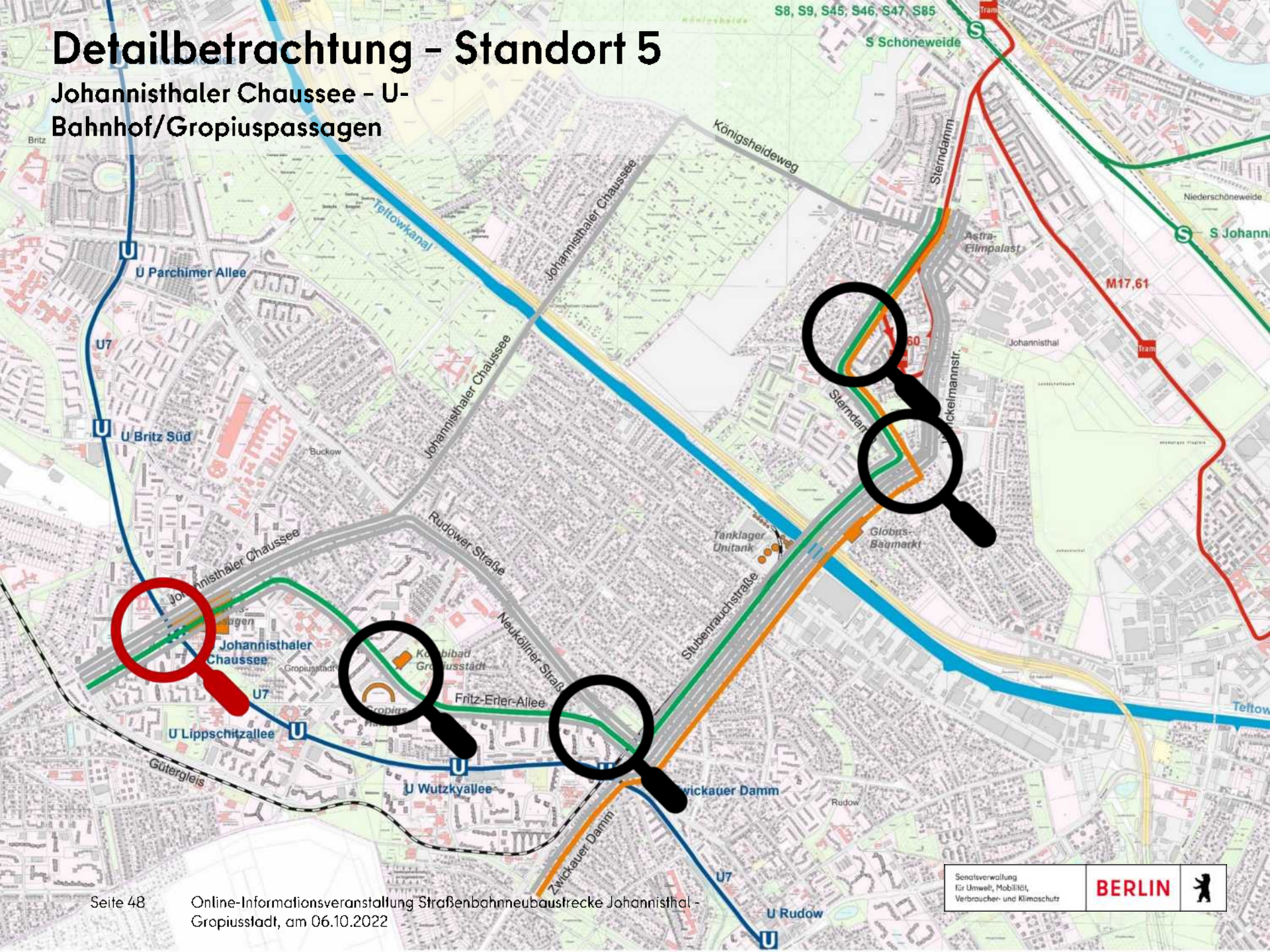


Detailbetrachtung – Standort 4

– Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

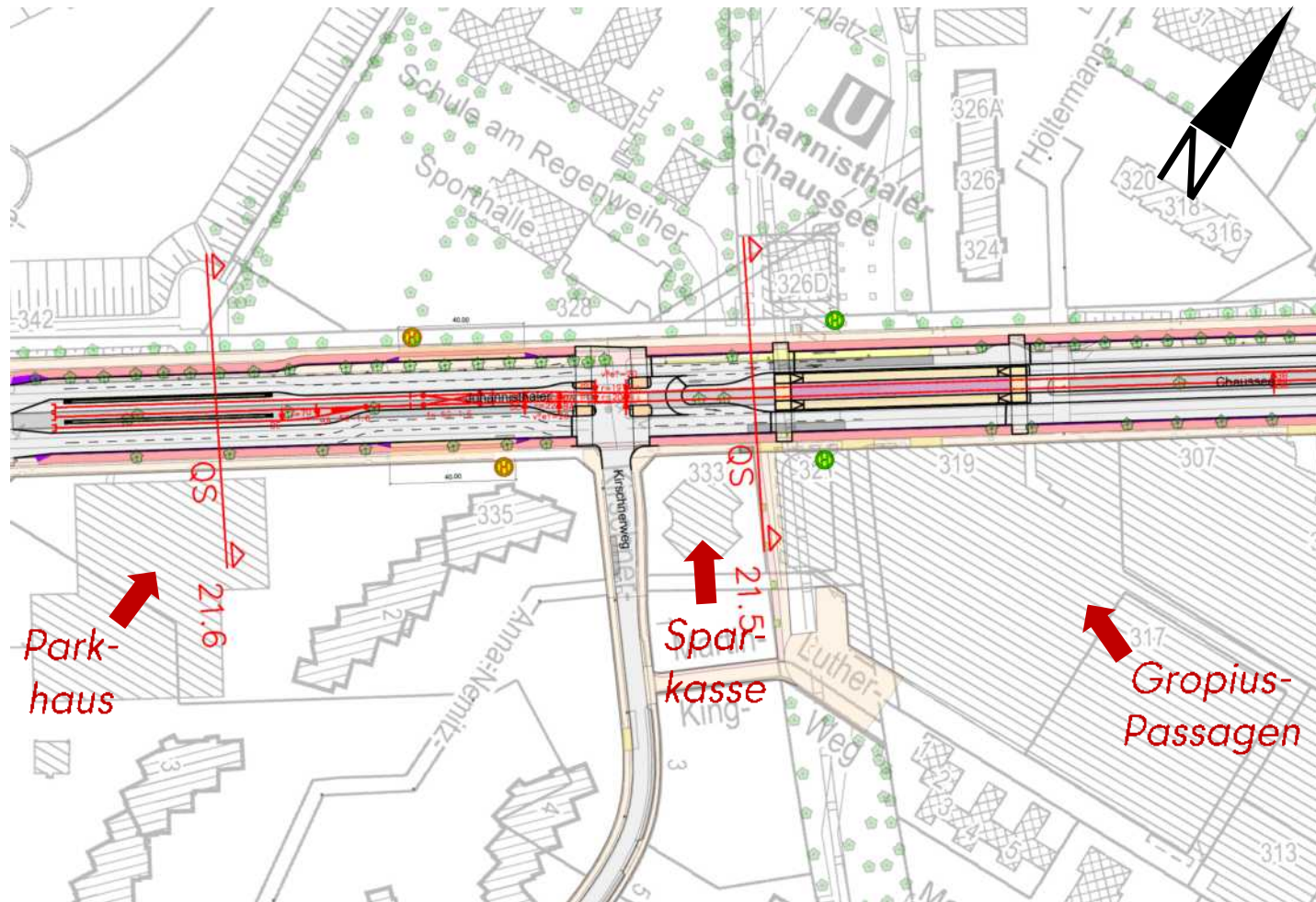


Johannisthaler Chaussee - U-Bahnhof/Gropiuspassagen



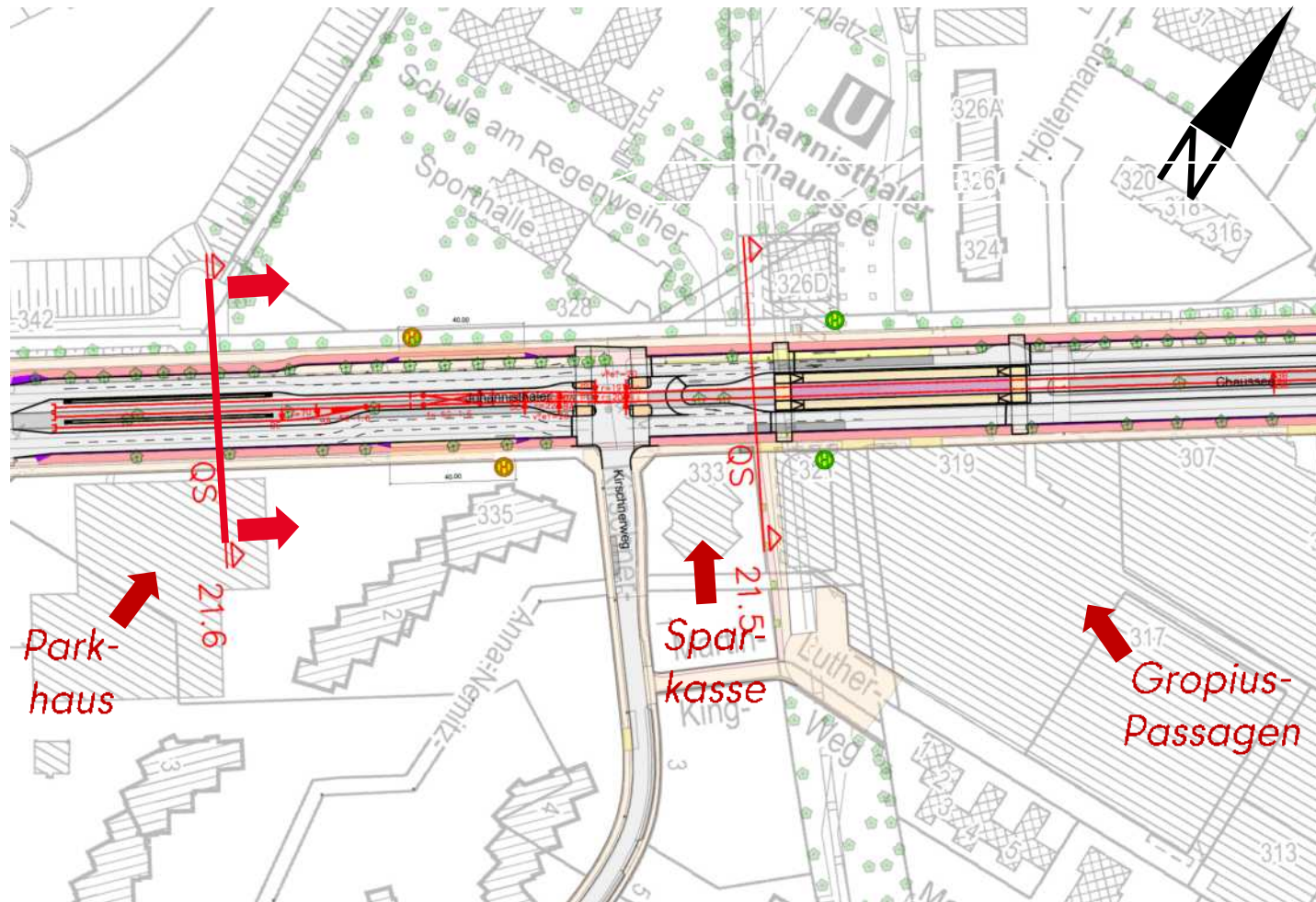
Detailbetrachtung – Standort 5

Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



Detailbetrachtung – Standort 5

Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen

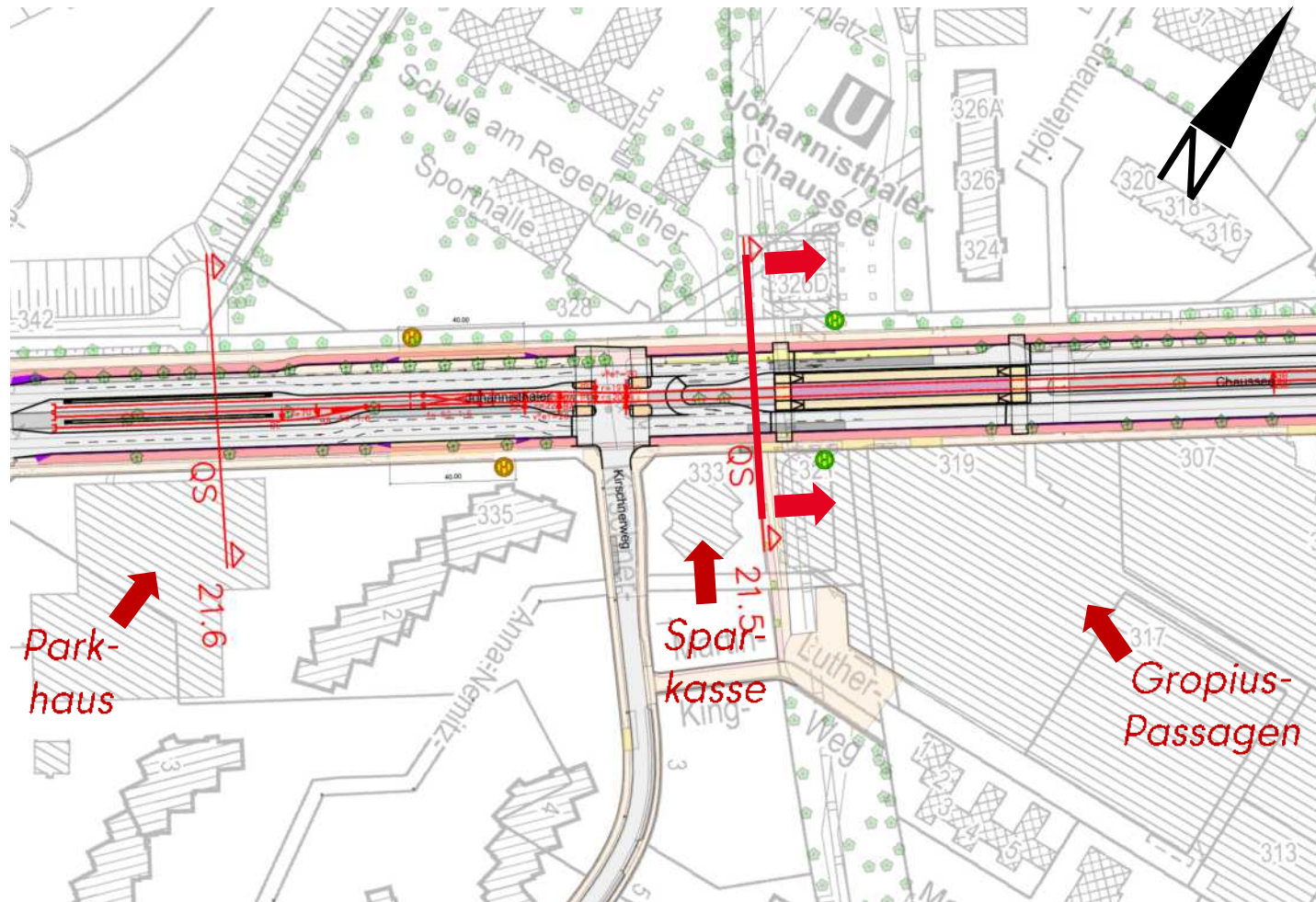


Johannisthaler Chaussee - U-Bahnhof/Gropiuspassagen



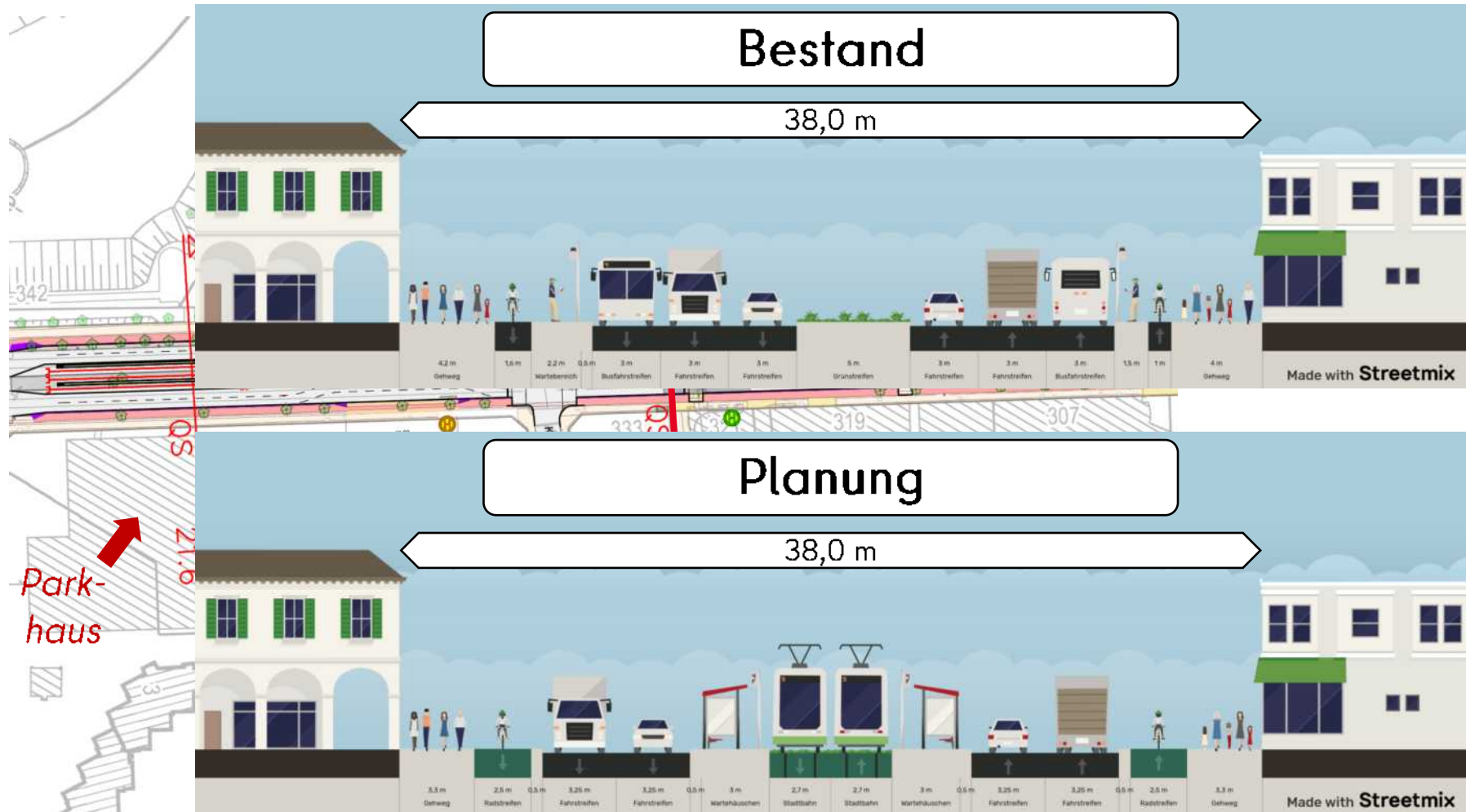
Detailbetrachtung – Standort 5

Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



Detailbetrachtung – Standort 5

Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



Detailbetrachtung – Standort 5

Johannisthaler Chaussee – U-Bahnhof/Gropiuspassagen



04

AKTUELLER STAND DER STRAßENBAHNPLANUNG

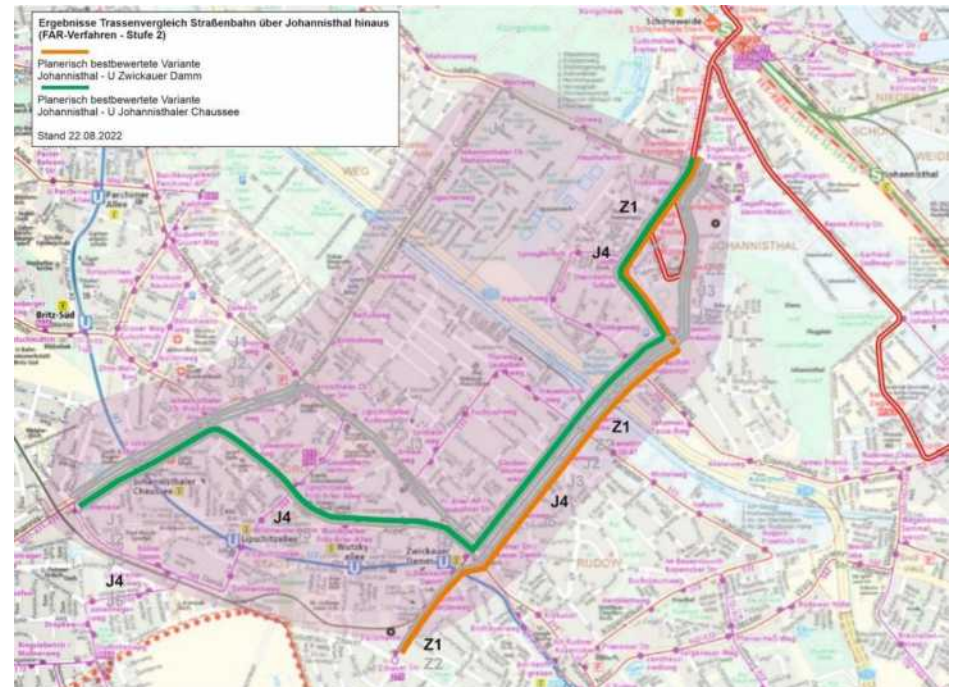
- 1 Verkehrsmittelvergleich
- 2 Trassenbewertung
- 3 Aktueller Stand –
Detailuntersuchungen
- 4 Weiteres Vorgehen

Weiteres Vorgehen

Nächste Arbeitsschritte

Wirtschaftlichkeitsuntersuchung

- Grundlage: planerisch zu bevorzugende Varianten aus dem Trassenvergleich Stufe 2, für
 - Korridor 1: Johannisthal <=> U-Bhf. Zwickauer Damm, Variante Z1
 - Korridor 2: Johannisthal <=> U-Bhf. Johannisthaler Chaussee, Variante J4
- Verfahren: Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)
 - Vorgehen:
 - Entwicklung jeweils eines Ohnefalls und eines Mitfalls
 - Gegenüberstellung des Ohnefalls und des Mitfalls
 - Ergebnis: Nutzen-Kosten-Index



VERSTÄNDNISFRAGEN?

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



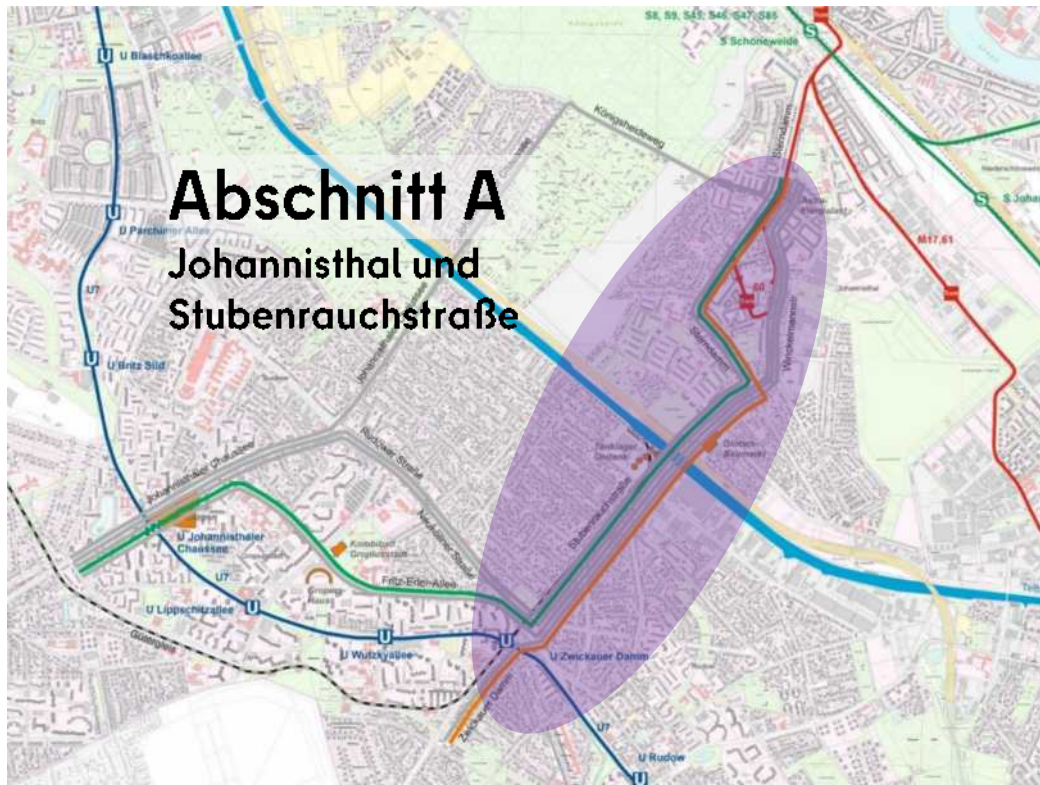
05

DIALOGGRUPPEN

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 Kurzinterview
- 3 Kurzumfrage
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 Berichte aus den Dialoggruppen
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

Ablauf Dialoggruppen

18.20	Einteilung in Dialoggruppen	
18.25	Runde 1: Dialoggruppen	25 Min
18.50	Wechsel der Dialoggruppen	
18.55	Runde 2: Dialoggruppen	25 Min
19.20	kurze Pause	5 Min
19.25	Vorstellung im Plenum	



Abschnitt A

Johannisthal und Stubenrauchstraße

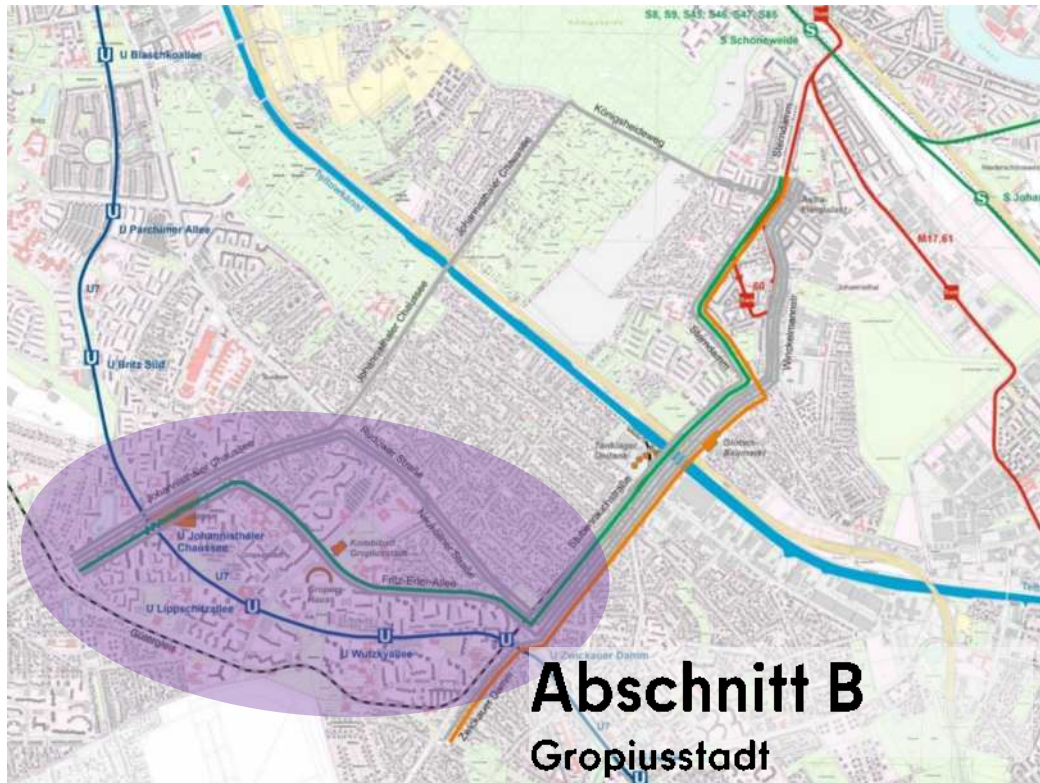
Dialoggruppen - Raum 1 und 2

Abschnitt A

Johannisthal bis
Knotenpunkt Zwickauer Damm/
Stubenrauchstr./ Neuköllner Str.
(U-Bhf. Zwickauer Damm)

Abschnitt B:

Knotenpunkt Zwickauer Damm/
Stubenrauchstr./ Neuköllner Str.
(U-Bhf. Zwickauer Damm) bis
(U-Bhf. Johannisthaler Chaussee)



Dialoggruppen - Raum 3 und 4

Abschnitt A

Johannisthal bis
Knotenpunkt Zwickauer Damm/
Stubenrauchstr./ Neuköllner Str.
(U-Bhf. Zwickauer Damm)

Abschnitt B:

Knotenpunkt Zwickauer Damm/
Stubenrauchstr./ Neuköllner Str.
(U-Bhf. Zwickauer Damm) bis
(U-Bhf. Johannisthaler Chaussee)

Dialoggruppen

Abschnitt A

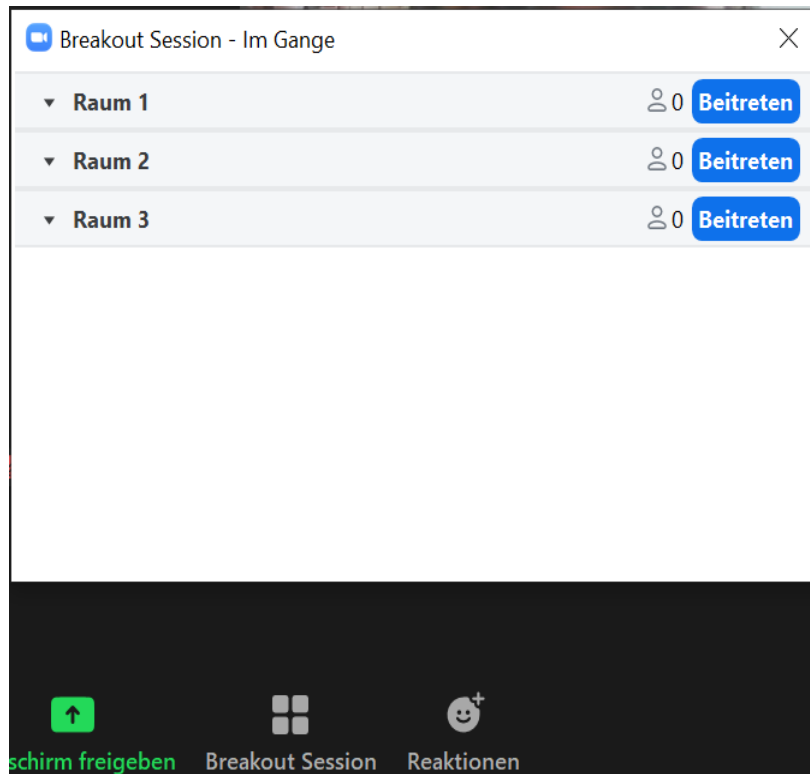
Johannisthal und Stubenrauchstraße

Abschnitt B

Gropiusstadt

Zoom Hinweise – Breakout Session

Betreten einer Breakout-Session:



Klicken Sie auf „Beitreten“ der gewünschten Dialoggruppe.

Am Ende der Dialoggruppen werden Sie **automatisch in den Hauptraum zurück** geleitet.

Noch durch nexus einfügen: Anstelle

"Raum 1":

- "Abschnitt A - Johannisthal bis U Zwickauer Damm - Raum 1"

- "Abschnitt A - Johannisthal bis U Zwickauer Damm - Raum 2"

- "Abschnitt B - U Zwickauer Damm bis U Johannisthaler Ch.- Raum 3"

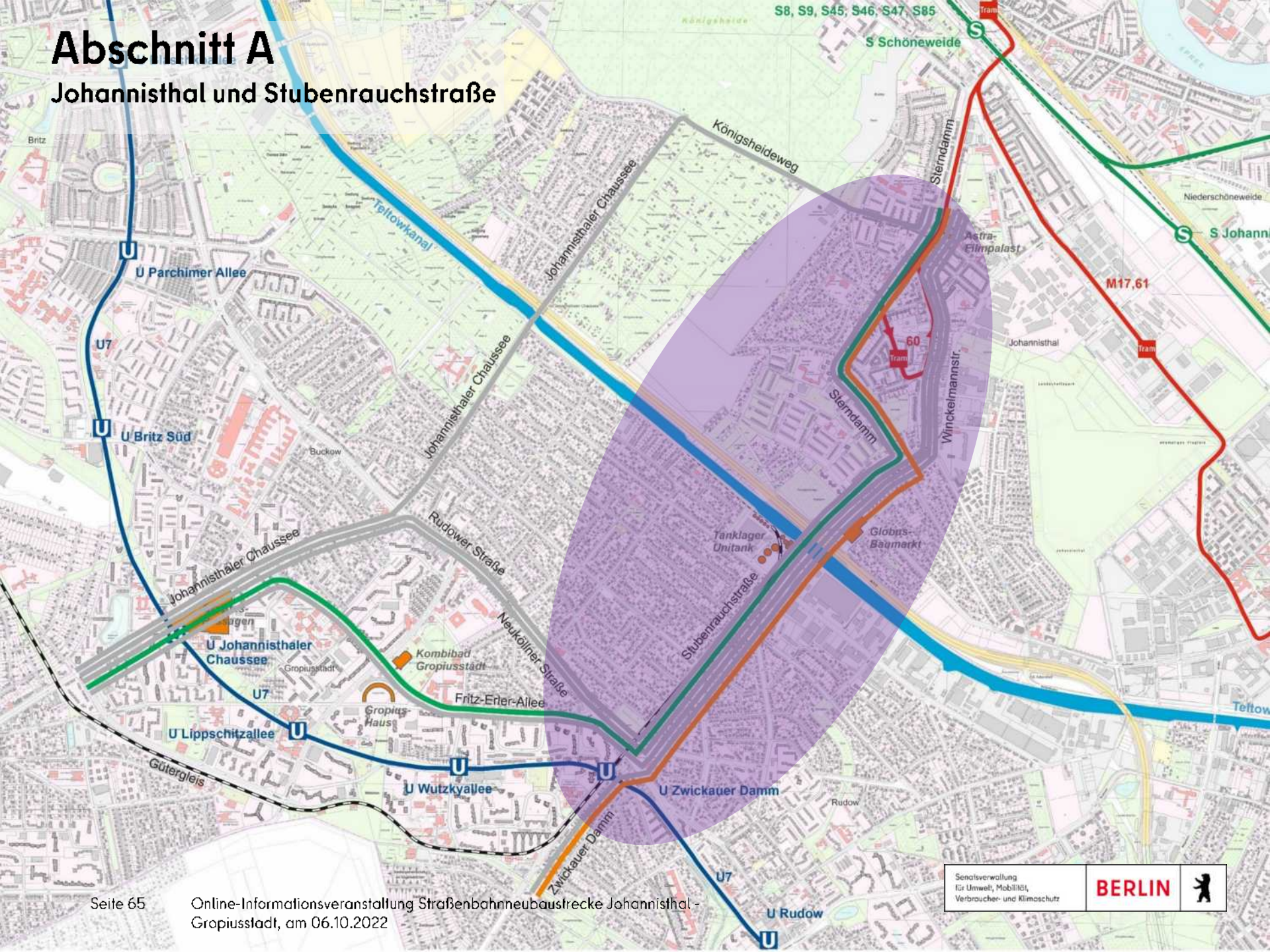
- "Abschnitt B - U Zwickauer Damm bis U Johannisthaler Ch.- Raum 4"

ABSCHNITT A

JOHANNISTHAL UND STUBENRAUCHSTRASSE

Abschnitt A

Johannisthal und Stubenrauchstraße



Zwei Strecken in der weiteren Planung

Planerisch bestbewertete Varianten

Johannisthal – U-Bhf. Zwickauer Damm



Kennzahlen:

- Streckenlänge: 3.550m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 12,4 min
- Anzahl Haltestellen: 7
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 20.860
- Anteil besonderer Bahnkörper: 65%

Johannisthal – U-Bhf. Johannisthaler Chaussee

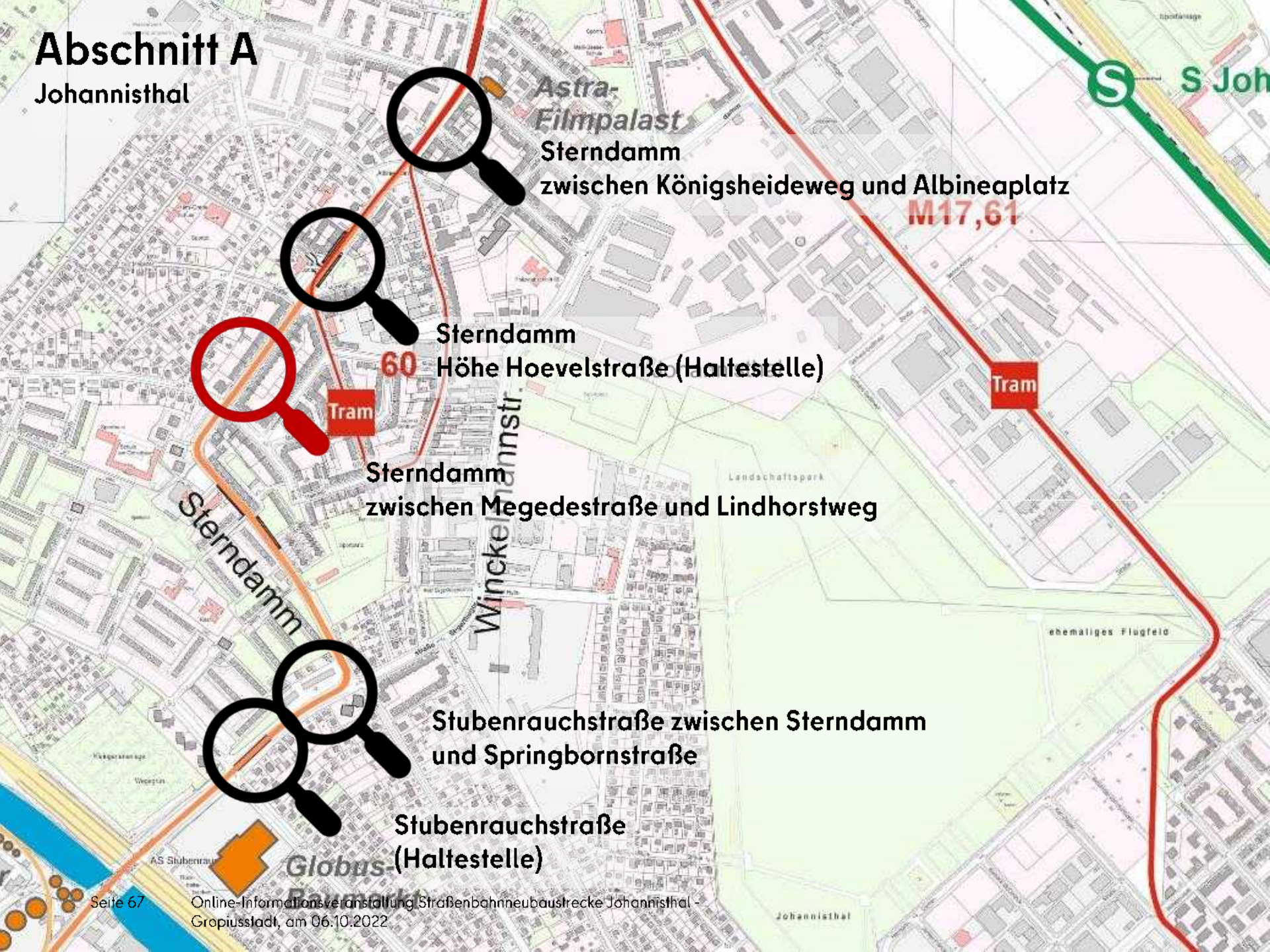


Kennzahlen:

- Streckenlänge: 6.050m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 17,6 min
- Anzahl Haltestellen: 11
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 36.660
- Anteil besonderer Bahnkörper: 75%

Abschnitt A

Johannisthal



Astra-Filmpalast

Sterndamm

zwischen Königsheideweg und Albineaplatz

M17,61

Sterndamm

Höhe Hoevelstraße (Haltestelle)

Tram

Sterndamm

zwischen Megedestraße und Lindhorstweg

Stubenrauchstraße zwischen Sterndamm
und Springbornstraße

Stubenrauchstraße
(Haltestelle)

Globus-Baumarkt

Abschnitt A

Johannisthal



Tram

60

annstr.

Astra-Filmpalast

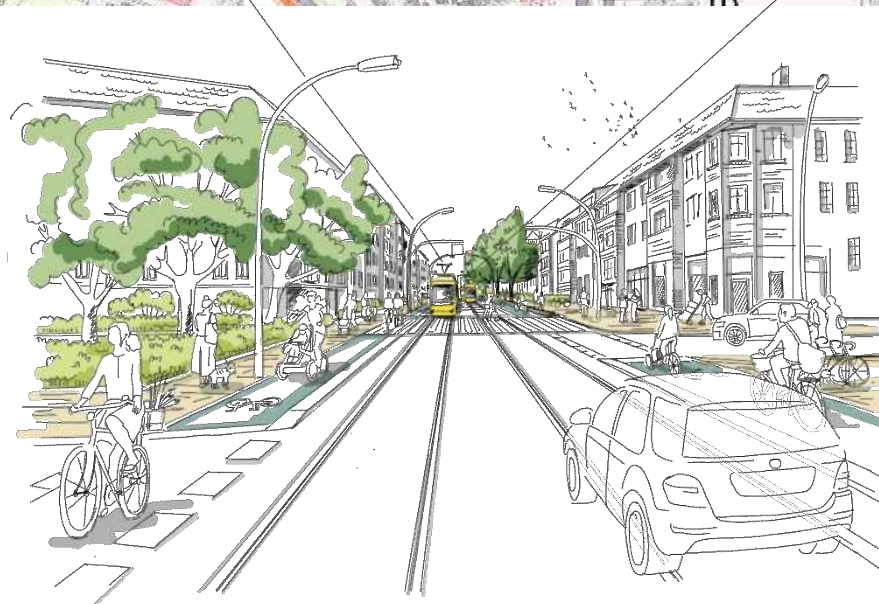
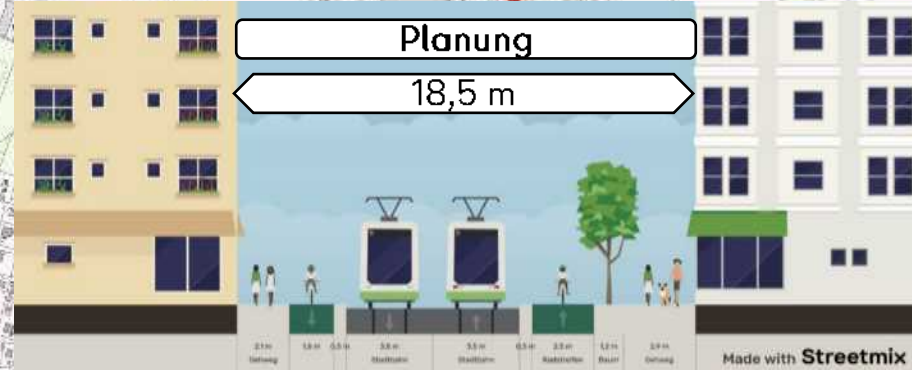
Bestand

18,5 m



Planung

18,5 m



ehemaliges Flugfeld

Johannisthal

Abschnitt A

Abschnitt Stubenrauchstraße



Stubenrauchstraße
(Freie Strecke)

Stubenrauchstraße
(Haltestelle)

Globus-
Baumarkt

Tanklager
Unitank

A113

Abschnitt A

Stubenrauchstraße

Tanklager
Unitank



Hinweis: Eisenbahn und
Straßenbahn auf gemeinsamem
Vierschienengleis

Bestand

30,0 m



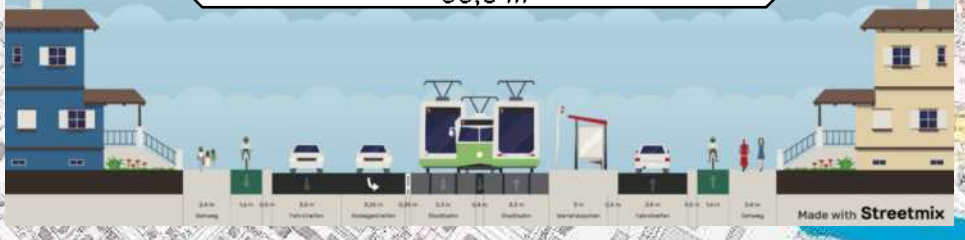
Planung (Strecke)

30,0 m



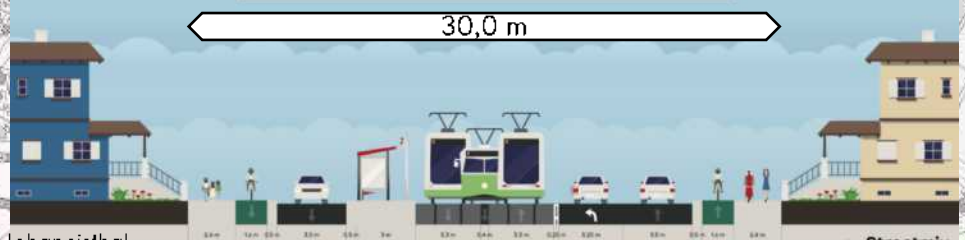
Planung (Haltestelle Ri. Nord)

30,0 m



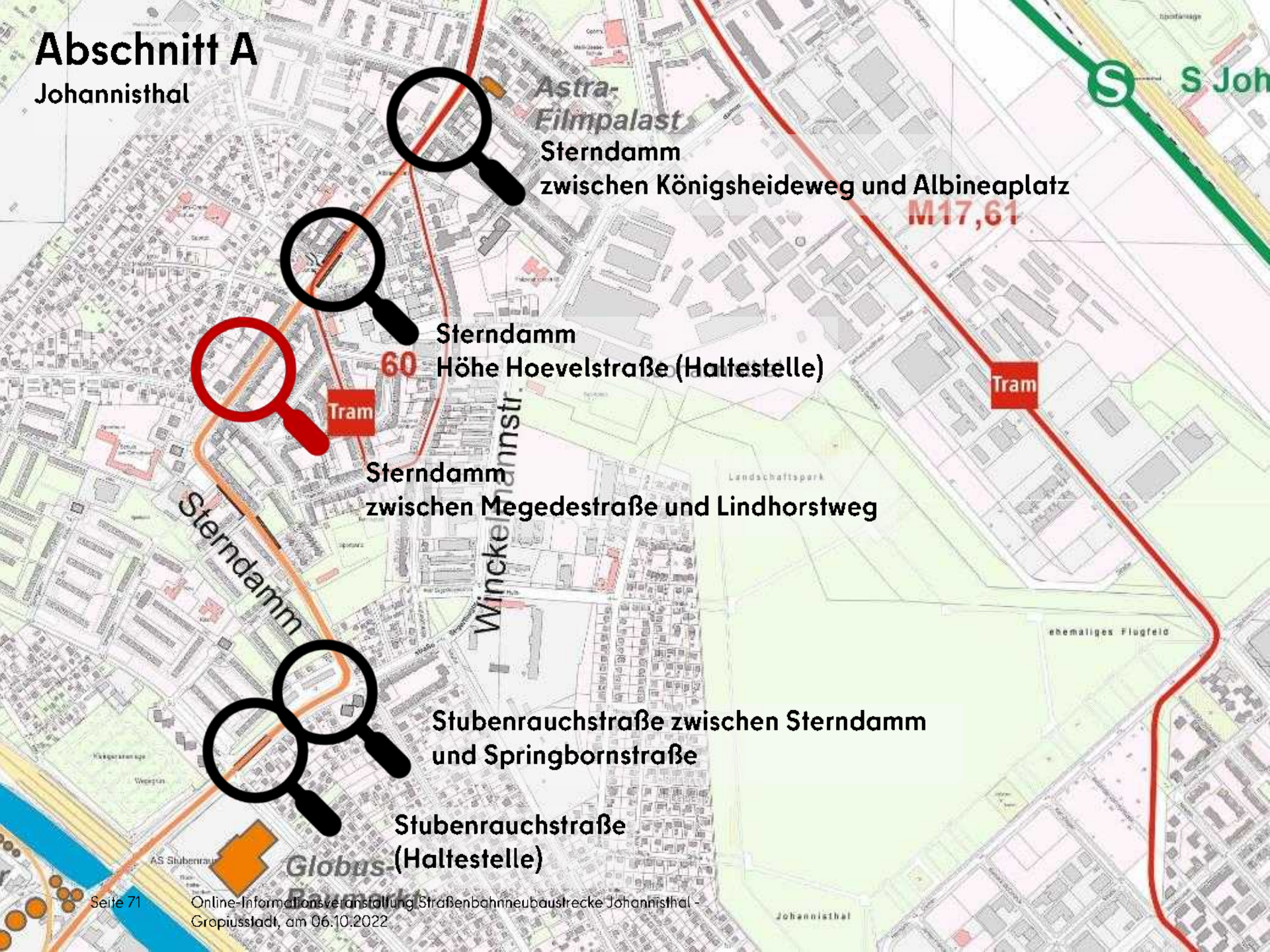
Planung (Haltestelle Ri. Süd)

30,0 m



Abschnitt A

Johannisthal



Astra-Filmpalast
Sterndamm

zwischen Königsheideweg und Albineaplatz

M17,61

Sterndamm

Höhe Hoevelstraße (Haltestelle)

Tram

Sterndamm

zwischen Megedestraße und Lindhorstweg

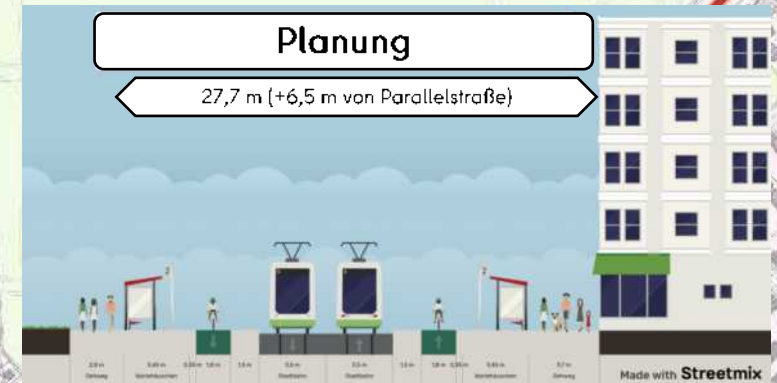
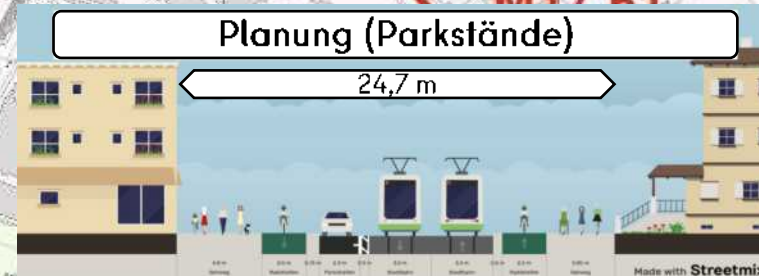
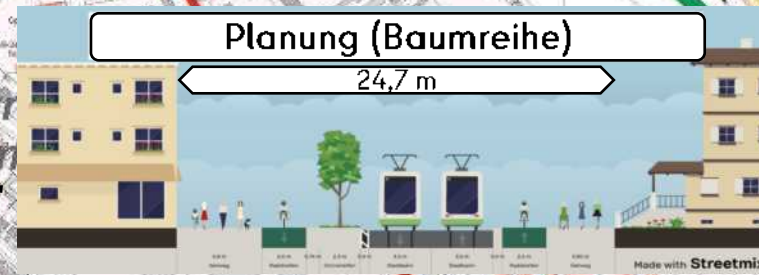
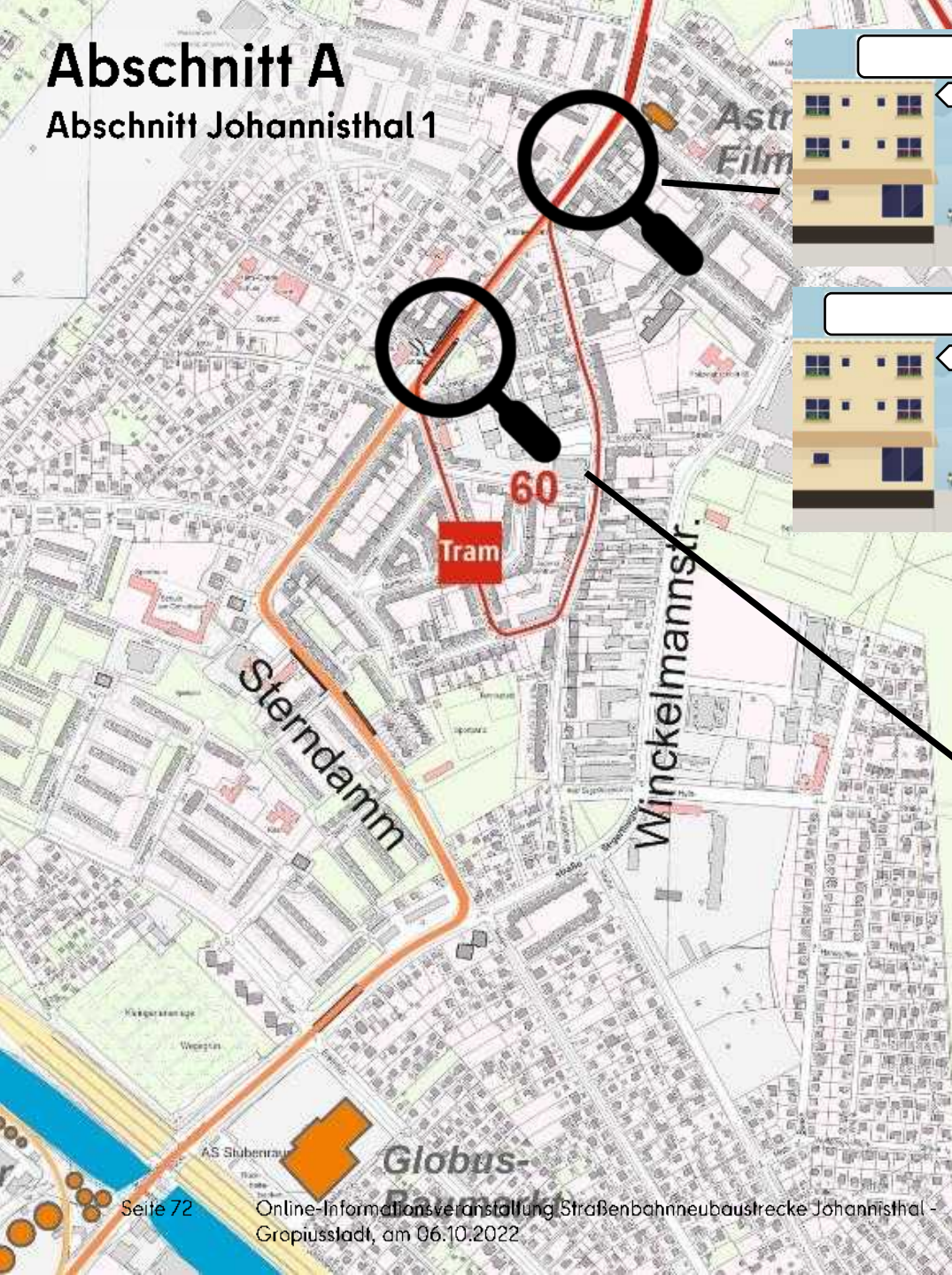
Stubenrauchstraße zwischen Sterndamm
und Springbornstraße

Stubenrauchstraße
(Haltestelle)

Globus-Baumarkt

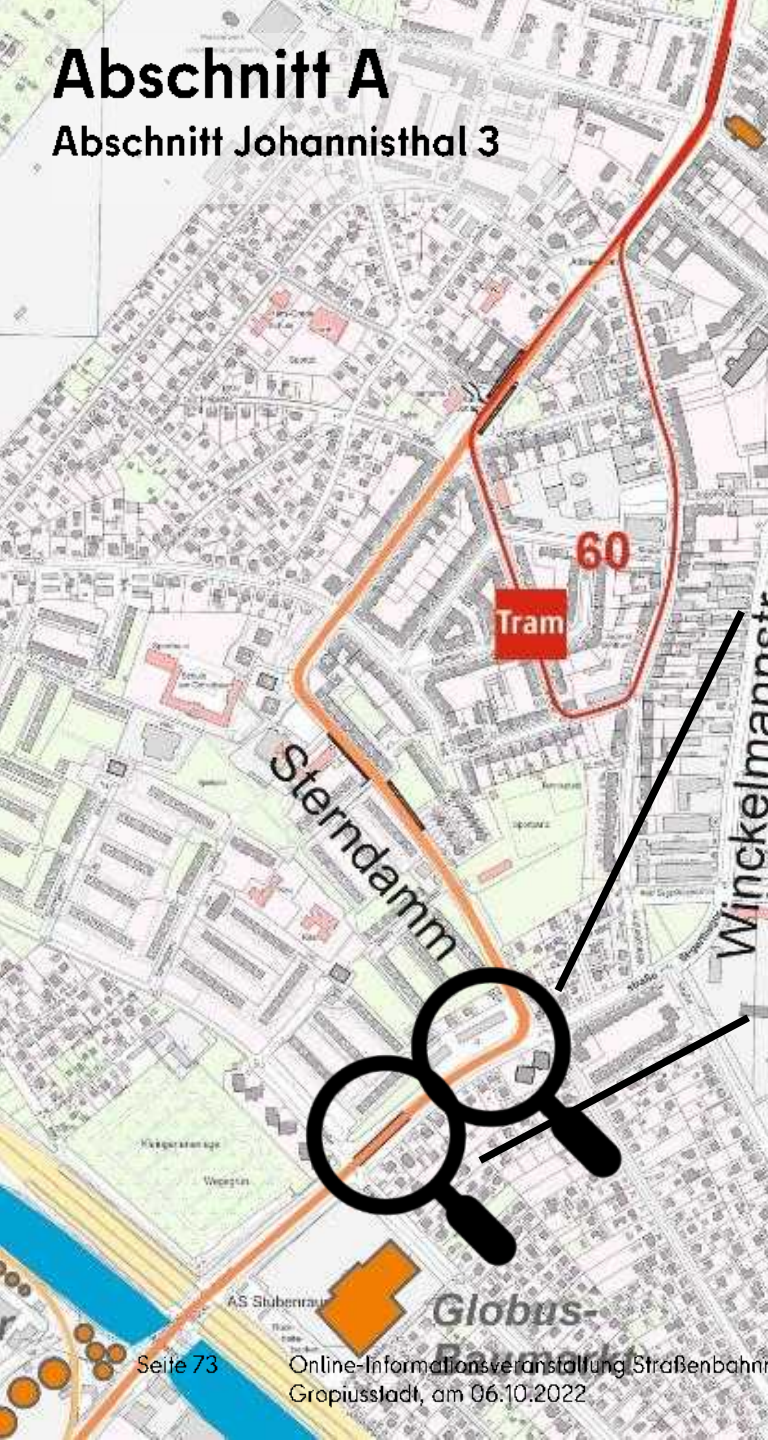
Abschnitt A

Abschnitt Johannisthal 1



Abschnitt A

Abschnitt Johannisthal 3



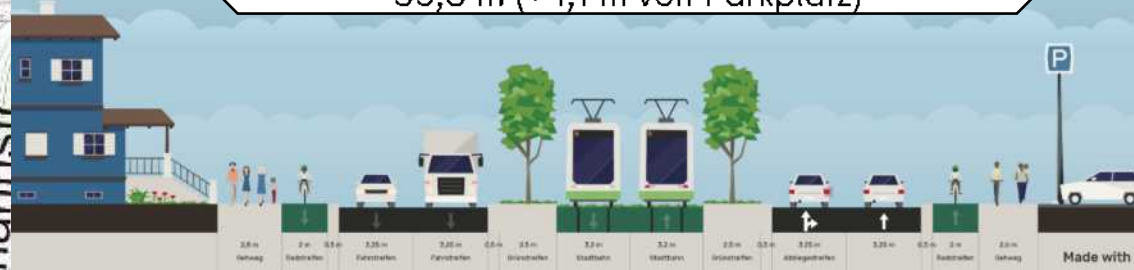
Bestand

31,7 m



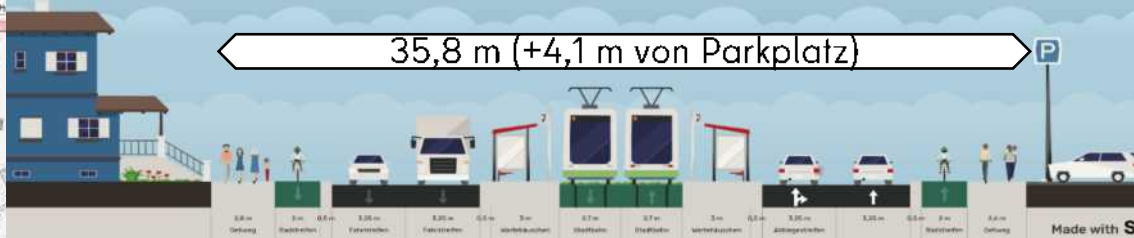
Planung (Strecke)

35,8 m (+4,1 m von Parkplatz)



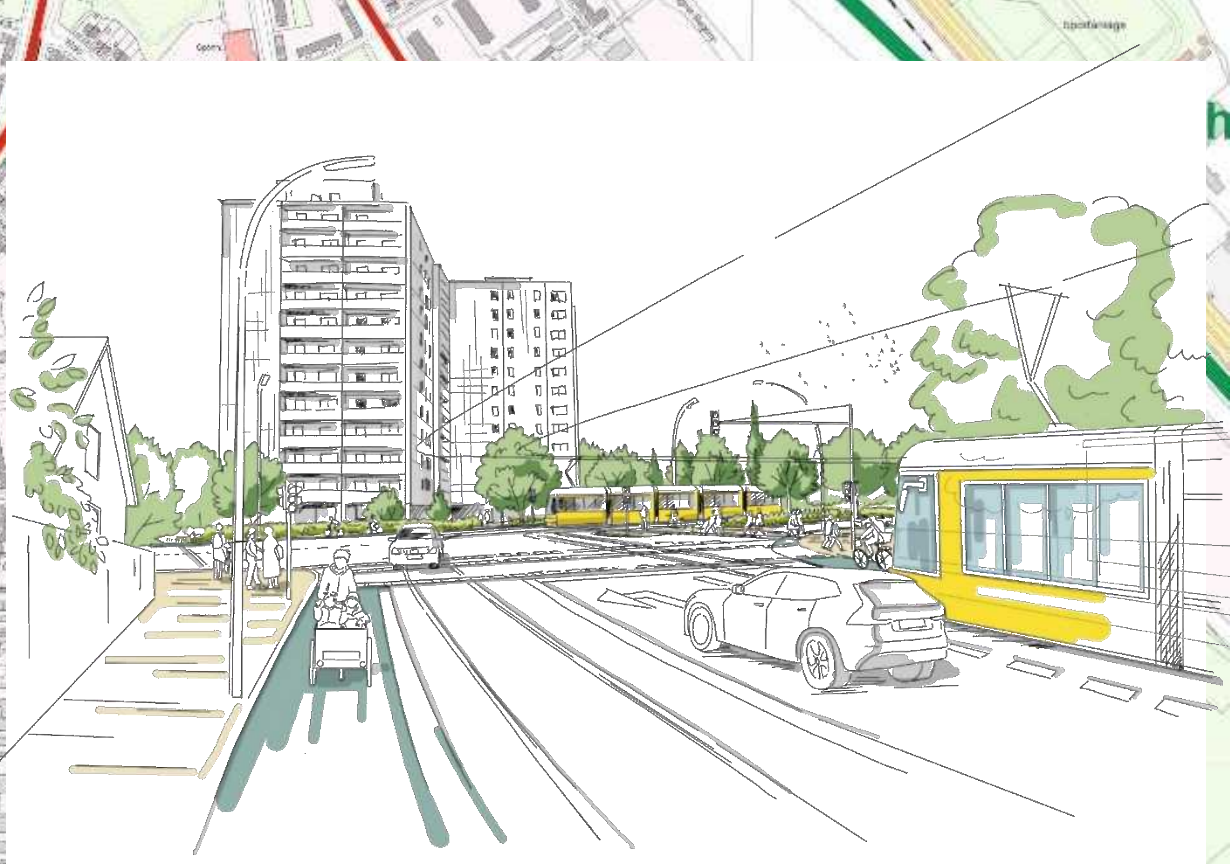
Planung (Haltestelle)

35,8 m (+4,1 m von Parkplatz)



Abschnitt A

Abschnitt Johannisthal 3



ABSCHNITT B

GROPIUSSTADT

Zwei Strecken in der weiteren Planung

Planerisch bestbewertete Varianten

Johannisthal – U-Bhf. Zwickauer Damm



Kennzahlen:

- Streckenlänge: 3.550m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 12,4 min
- Anzahl Haltestellen: 7
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 20.860
- Anteil besonderer Bahnkörper: 65%

Johannisthal – U-Bhf. Johannisthaler Chaussee



Kennzahlen:

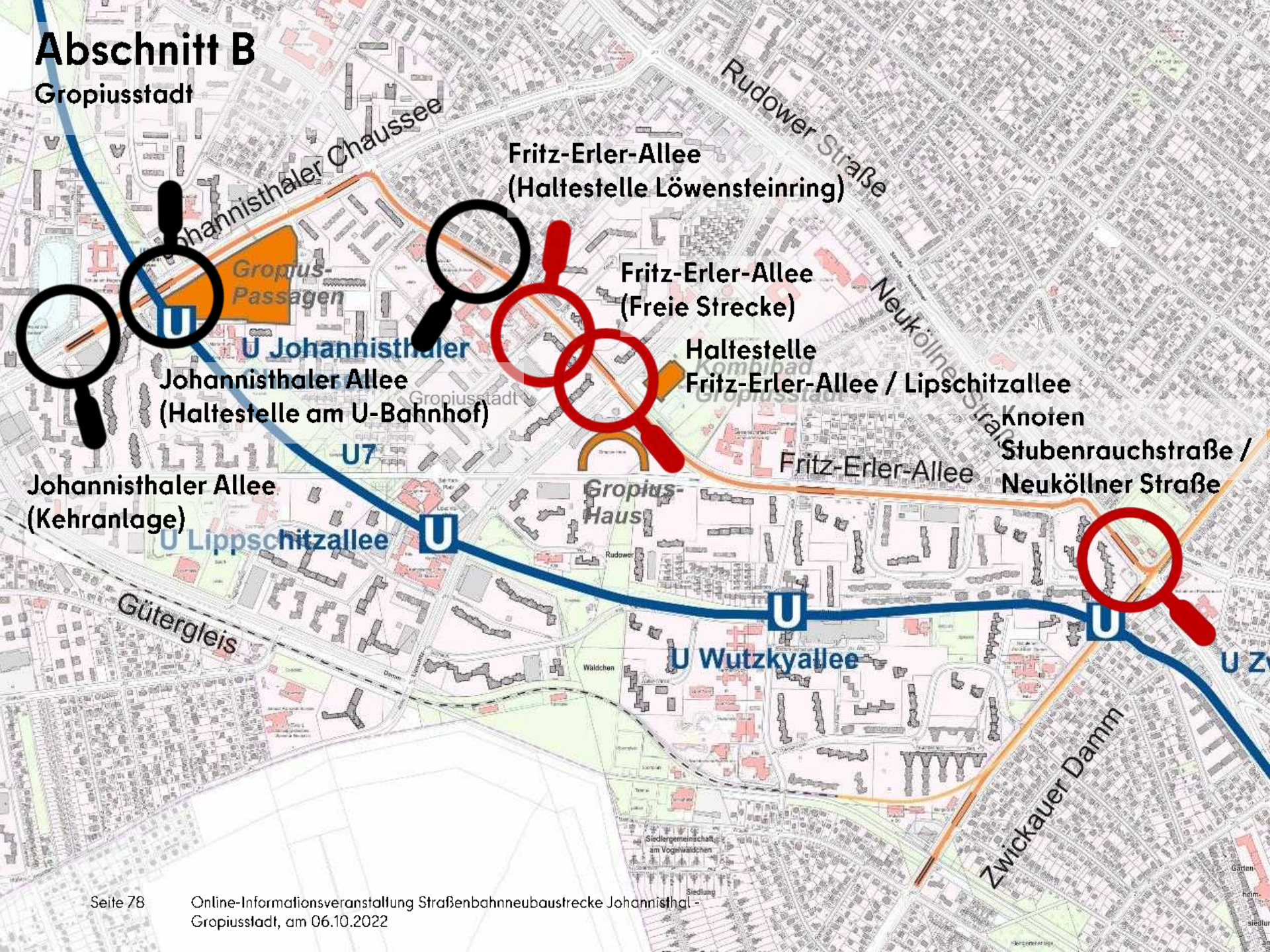
- Streckenlänge: 6.050m
- Durchschnittliche Fahrzeit: 17,6 min
- Anzahl Haltestellen: 11
- Erschließung (Einwohnergleichwert): 36.660
- Anteil besonderer Bahnkörper: 75%

Gropiusstadt



Abschnitt B

Gropiusstadt



Johannisthaler Allee
(Kehranlage)

U Lippschitzallee

U Johannisthaler
Johannisthaler Allee
(Haltestelle am U-Bahnhof)

Fritz-Erler-Allee
(Haltestelle Löwensteinring)

Fritz-Erler-Allee
(Freie Strecke)

Haltestelle
Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

Knoten
Stubenrauchstraße /
Neuköllner Straße

U Wutzkyallee

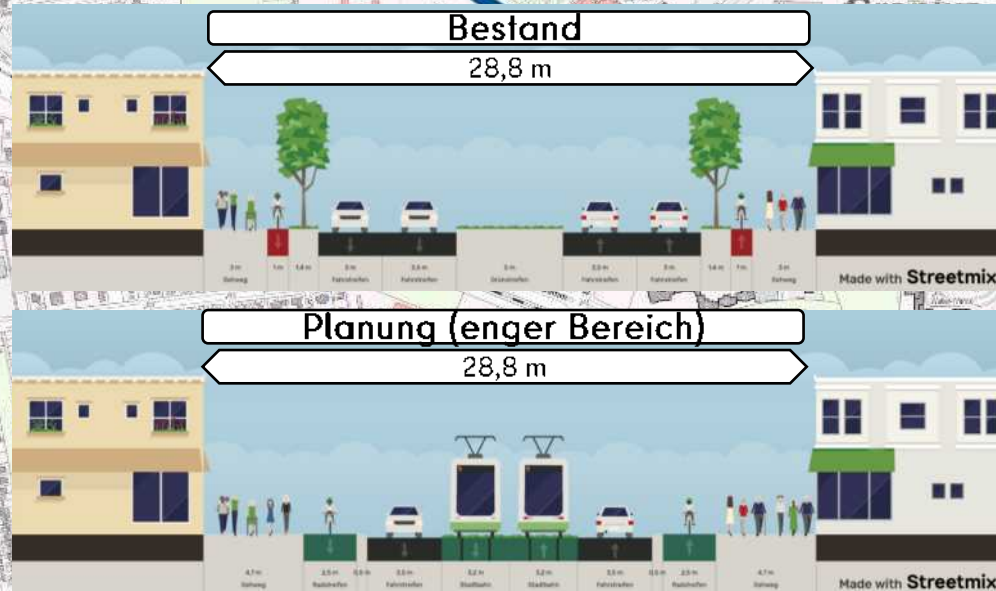
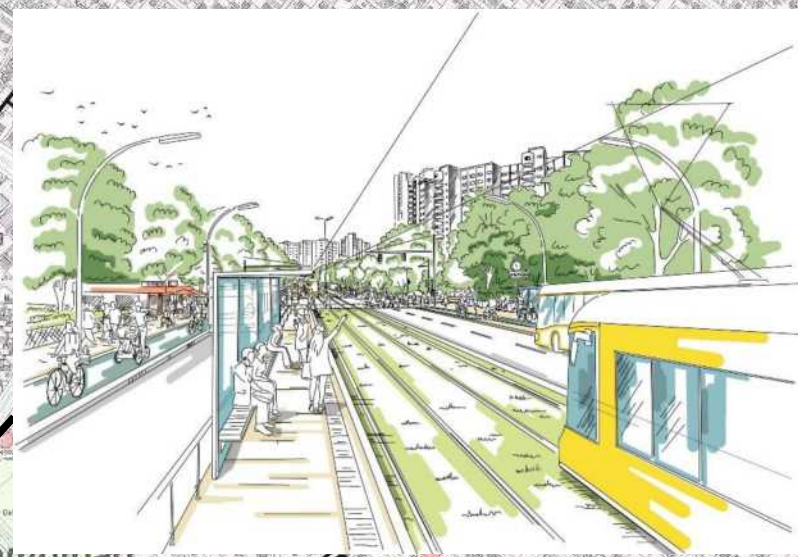
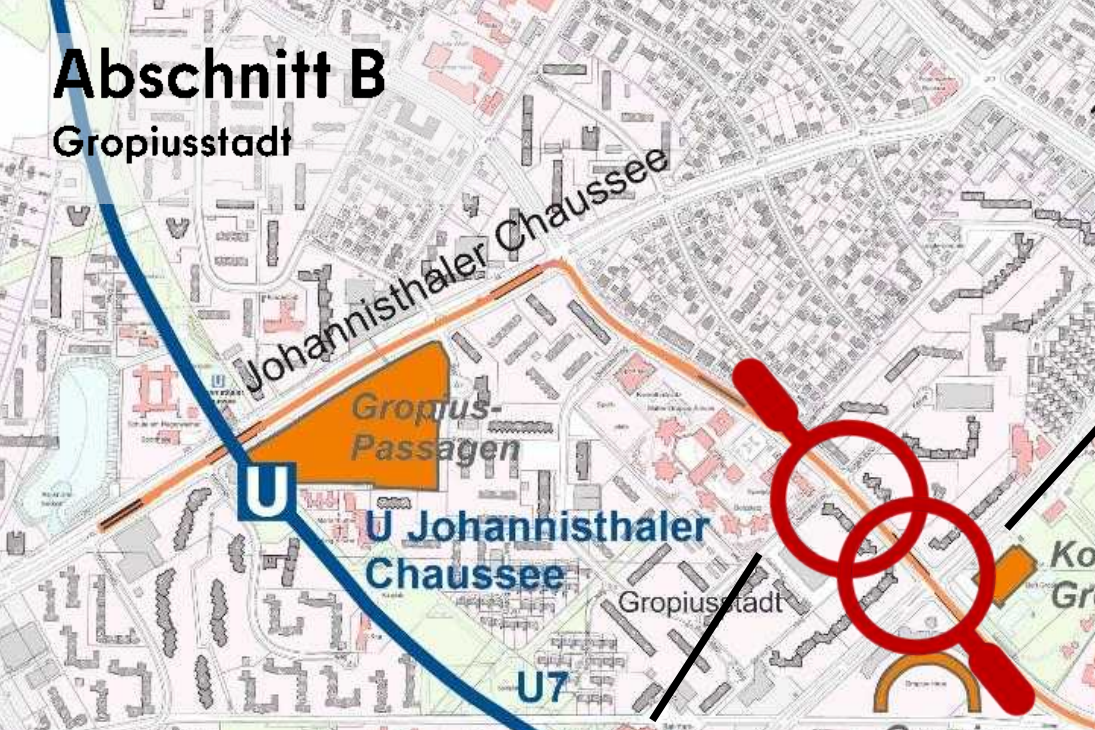
Abschnitt B

Gropiusstadt



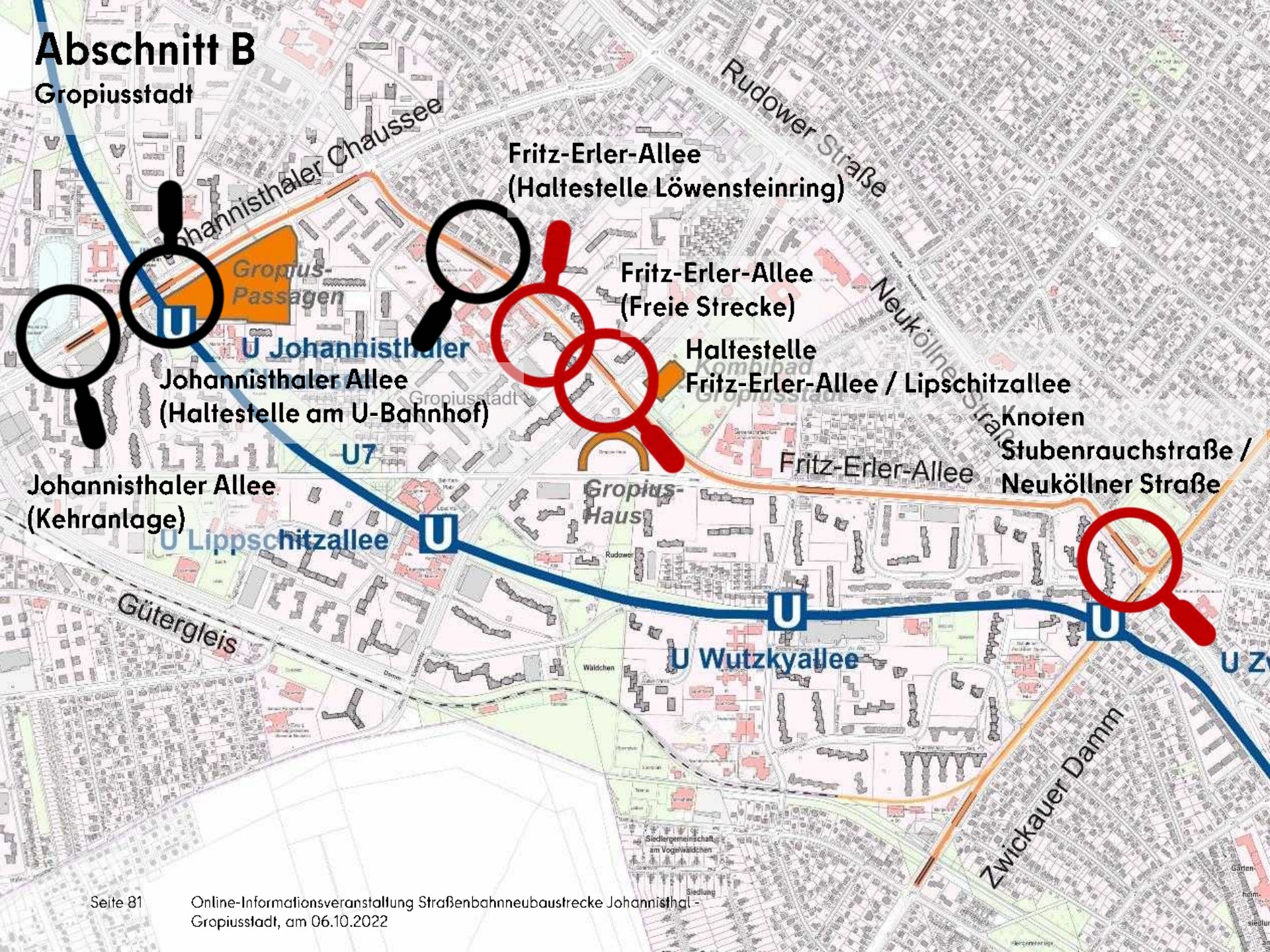
Abschnitt B

Gropiusstadt



Abschnitt B

Gropiusstadt



Johannisthaler Allee
(Kehranlage)

U Lippschitzallee

U Johannisthaler
Johannisthaler Allee
(Haltestelle am U-Bahnhof)

Fritz-Erler-Allee
(Haltestelle Löwensteinring)

Fritz-Erler-Allee
(Freie Strecke)

Haltestelle
Fritz-Erler-Allee / Lipschitzallee

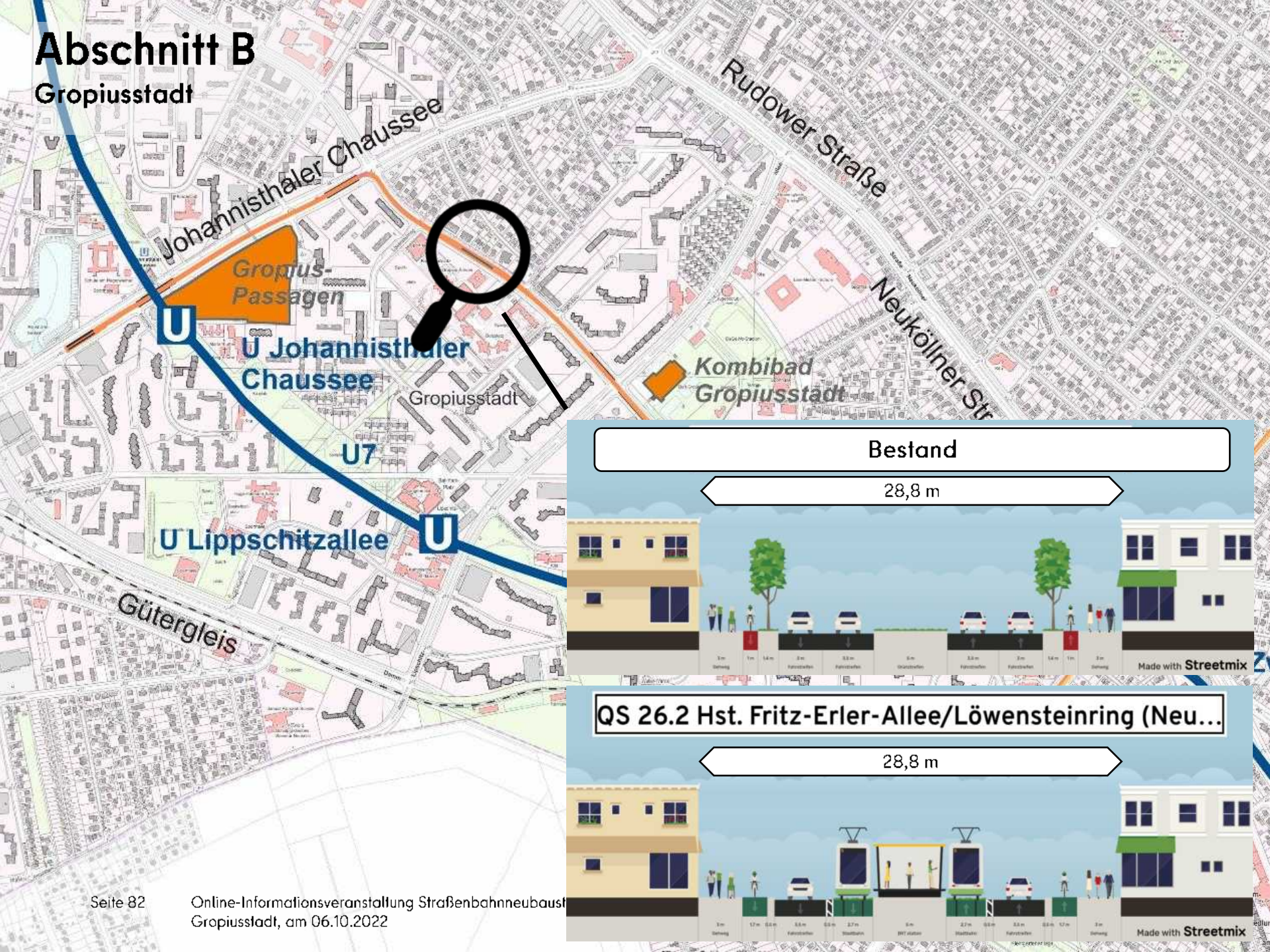
Knoten
Stubenrauchstraße /
Neuköllner Straße

U Wutzkyallee

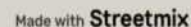
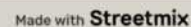
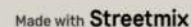
U Zwickauer Damm

Abschnitt B

Gropiusstadt

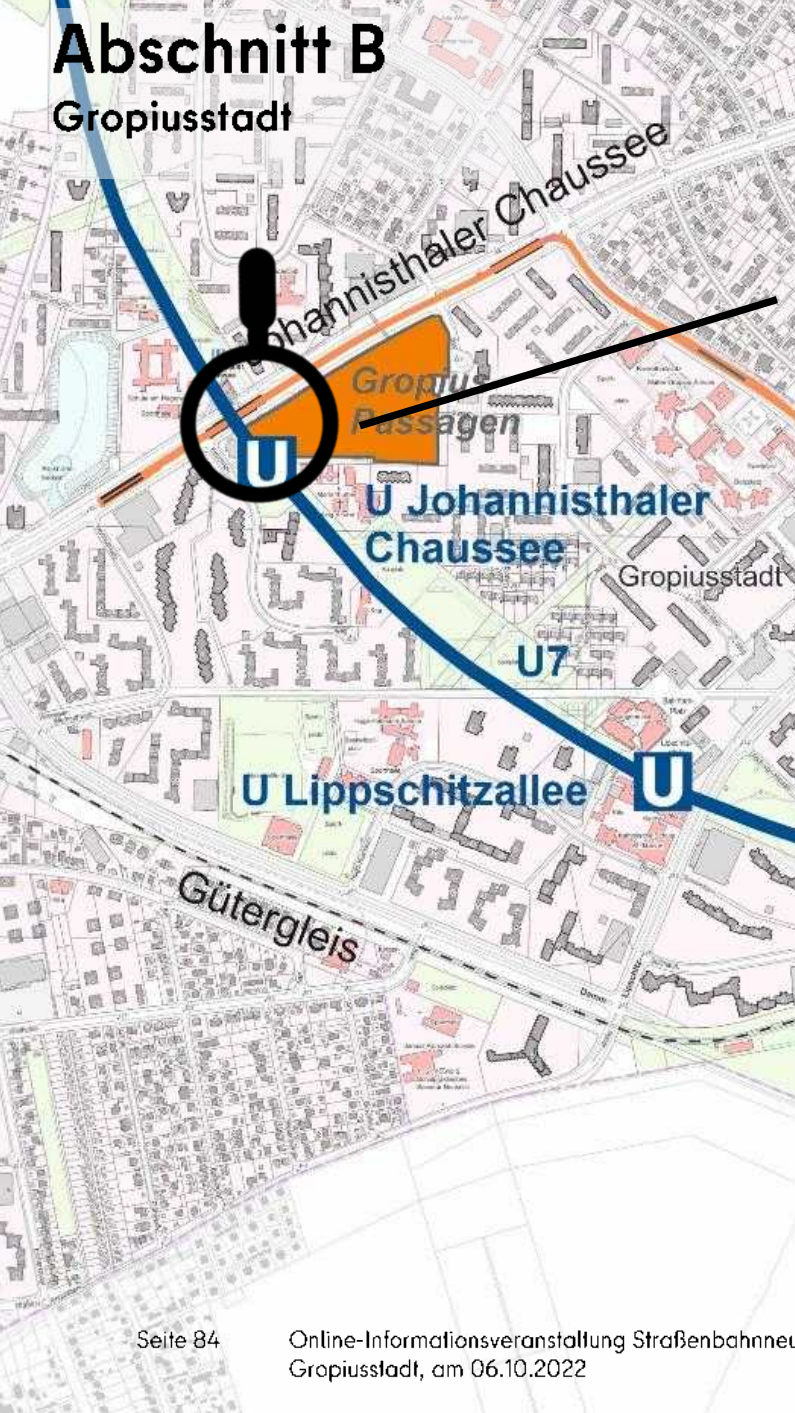


Gropiusstadt



Abschnitt B

Gropiusstadt



5 MINUTEN PAUSE

... SEIEN SIE GESPANNT AUF DIE BERICHTE AUS DEN ANDEREN GRUPPEN 😊

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



06

BERICHTE AUS DEN DIALOGGRUPPEN

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 Kurzinterview
- 3 Kurzumfrage
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 **Berichte aus den Dialoggruppen**
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

07

ZUSAMMENFASSUNG, AUSBLICK UND ABSCHLUSS

- 1 Begrüßung und Einführung
- 2 Kurzinterview
- 3 Kurzumfrage
- 4 Aktueller Stand der Straßenbahnplanung
- 5 Dialoggruppen
- 6 Berichte aus den Dialoggruppen
- 7 Zusammenfassung, Ausblick und Abschluss

ZUSAMMENFASSUNG, AUSBLICK UND ABSCHLUSS

Hartmut Reupke, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK)

Leiter der Abteilung Mobilität

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



Ausblick

Straßenbahnbau und Beteiligungsprozess

Planungsphase	Abschätzung Dauer
Machbarkeitsuntersuchung / Variantenbetrachtung	ca. 1,5 Jahre
Volkswirtschaftliche Bewertung (Nutzen-Kosten-Untersuchung)	
Senatsbeschluss	
Vorplanung	ca. 2,5 Jahre
Entwurfsplanung	
Genehmigungsplanung	ca. 2,5 Jahre
Förmliches Planfeststellungsverfahren	
Ausführungsplanung	ca. 0,5 Jahre
Bau	ca. 1,5 Jahre
Inbetriebnahme	

Öffentlichkeitsbeteiligung

Öffentlichkeitsdialog/
Informationsveranstaltung

Öffentlichkeitsdialog

ggf. Informationsveranstaltung

Formale Beteiligung PFV

Kontinuierliche Bau-Information

Fahrgastinformation zu
Angebotsänderungen

Online-Beteiligung vom 07.10.2022 bis 20.10.2022

www.mein.berlin.de



- Upload der Präsentation: morgen
- Beteiligung: 2 Wochen lang nach dem Öffentlichkeitsdialog: 7. bis 20. Oktober 2022
- Möglichkeit für Anregungen, Kommentare und Feedback zur Straßenbahnplanung



Vielen Dank und einen schönen Abend.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

